



En la provincia de Málaga

Mitma formaliza por 1,8 millones de euros la reparación de 12 pasarelas peatonales en la A-7 en Estepona, Marbella y Mijas

- Las actuaciones, ubicadas entre los km 158,92 y 197,65 de la autovía, están encaminadas a reparar los deterioros y a mejorar las condiciones de las estructuras.
- Estas intervenciones están incluidas en el Plan de Recuperación, que destinará hasta 357 millones de euros de los fondos NextGenerationEU para modernizar más de 80 túneles y potenciar la protección de la fauna y usuarios vulnerables.

Madrid, 22 de agosto de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha formalizado por 1,8 millones de euros (IVA incluido) el contrato de obras para la reparación de 12 pasarelas peatonales en la A7 situadas en Estepona, Marbella y Mijas, en la provincia de Málaga. Próximamente se publicará el anuncio correspondiente en el Boletín Oficial del Estado (BOE). Las actuaciones se financian con cargo a los fondos europeos NextGenerationEU, en el marco del Plan de Recuperación.

Las pasarelas objeto del presente proyecto se ubican entre los kilómetros 158,92 y 197,65 de la autovía A-7 en los siguientes puntos kilométricos (PP.KK.), según el Sistema de Gestión de Puentes de Mitma: 158+920; 163+130; 163+700; 165+100; 183+850; 184+320; 189+070; 191+000; 192+920; 195+300; 197+100 y 197+650. Los puntos kilométricos citados se corresponden con el kilometraje antiguo de la A-7, ya que actualmente se está procediendo al rekilometraje de esta autovía en las provincias de Almería, Granada, Málaga y Cádiz.

Las actuaciones propuestas están encaminadas a reparar los deterioros observados en las estructuras de manera que se mejoren sus condiciones durables. Se trata de elementos expuestos a una alta corrosión por encontrarse muy próximas al mar. Todas las pasarelas constan de dos rampas de acceso y el vano principal que salva la autovía, salvo la pasarela situada en el P.K. 163+700 que también cuenta con dos escaleras de acceso adicionales.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02



Los daños detectados en las pasarelas se pueden clasificar en:

- Daños funcionales con incidencia en la capacidad resistente, como los desconchones con armadura activa vista.
- Daños funcionales sin incidencia en la capacidad resistente, como los desconchones sin armadura activa vista.
- Daños de carácter durable como, por ejemplo: daños superficiales y corrosión en las brandillas, desconchones con armadura vista en distintos elementos de las pasarelas, oxidación de perfiles metálicos, fisuras horizontales o accesos a las estructuras en mal estado.

Las actuaciones de reparación planteadas en el proyecto son:

- Actuaciones de reparación en brandillas: pueden ir desde su sustitución en los casos más graves, hasta el lijado y pintado de la misma en los casos más leves.
- Actuaciones en elementos metálicos: para ello se ha planteado una limpieza mediante agua a alta presión y pintado posterior.
- Actuaciones de reparación en elementos de hormigón armado:
 - o En los casos en los que se hayan detectado desconchones con armadura vista se ha planteado un saneo previo de la superficie de hormigón, una limpieza y pasivación de las armaduras y la restitución de la sección mediante mortero.
- Actuaciones preventivas para mejorar la durabilidad:
 - o En los paramentos de hormigón se aplicarán tratamientos con productos tales como: inhibidores de corrosión, revestimientos impermeables o pinturas anticarbonatación.
 - o Se ejecutarán juntas de dilatación entre el vano principal y las rampas de acceso, de forma que permitan los movimientos por cambios de temperatura y deformaciones de la estructura; al tiempo que presentan una superficie lo más continua posible para el tránsito de peatones.
 - o Se colocará un angular de aluminio a modo de vierteaguas en las caras inferiores del tablero para evitar el escurrimiento de agua hacia la cara inferior del tablero o el alzado de la obra.



Nota de prensa

Las intervenciones están incluidas en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), que contempla invertir hasta 357 millones de euros (sin IVA) de los fondos europeos NextGenerationEU para modernizar más de 80 túneles y potenciar la protección de la fauna y usuarios vulnerables en la Red de Carreteras del Estado.

Se muestra a continuación una imagen con la ubicación de las pasarelas en sus PP.KK.:

