



Para un total de 139 km de carreteras, que incluyen 43 km de autovías

Mitma adjudica por 9,3 millones de euros un contrato para la conservación y explotación de carreteras en Cádiz

- Tiene una duración inicial de tres años, con posibles prórrogas, y se enmarca en el programa del Ministerio de mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado para garantizar las condiciones de circulación, vialidad y seguridad.
- Recoge actuaciones como la vigilancia y atención de accidentes, la vialidad invernal, el servicio de control de túneles y comunicaciones o el mantenimiento de instalaciones.
- Este contrato incorpora proyectos específicos de obras de repintado de marcas viales y actualización de la señalización vertical en varias carreteras.

Madrid, 25 de agosto de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha adjudicado por un importe de 9,3 millones de euros (IVA incluido) un contrato para la conservación y explotación de 139 kilómetros (km) de la red de carreteras del Estado, incluyendo 43 km de autovías, en la provincia de Cádiz.

La duración del contrato es de tres años, con posibilidad de una primera prórroga de dos años y otra adicional de un máximo de nueve meses.

Este contrato, que finalmente abarcará 142,7 km de carreteras cuando entren en servicio todos los tramos en construcción, se enmarca en el programa de mantenimiento de Mitma para mantener las condiciones de circulación, vialidad y seguridad en la Red de Carreteras del Estado, asegurando que sea accesible en las condiciones adecuadas a todos los ciudadanos.

En concreto, el contrato actúa sobre el sector nº 2, que abarca las siguientes carreteras:

- A-7. Varios tramos:

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02



Nota de prensa

- Variante intermedia de Algeciras, entre los PP.KK. (puntos kilométricos) 1.116+690 (108+310) y 1.122+600 (102+400).
- Vía de servicio. Travesía de Algeciras, entre los PP.KK. 1.116+200 (108+800) y 1.118+100 (106+900).
- Algeciras – Guadiaro, entre los PP.KK. 1.091+650 (133+350) y 1.116+690 (108+310).
- Vía de servicio del Polígono Industrial Palmones y Guadacorte, entre los PP.KK. 1.110+825 (114+175) y 1.113+250 (111+750).
- Vía de servicio del Polígono Industrial Guadarranque entre los PP.KK. 1.109+900 (115+100) y 1.110+150 (114+850).
- Vía de servicio Sotogrande – Parque Nacional Guadiaro entre los PP.KK. 1.092+500 (132+500) y 1.094+100 (130+900).
- Guadiaro – Límite provincial con Málaga, entre los PP.KK. 1.087+300 (137+700) y 1.091+065 (133+935).
- Vía de servicio Los Cortijillos, entre los PP.KK. 1.112+625 (112+375) y 1.113+250 (111+750).
- CA-34, San Roque-Campamento, entre los PP.KK.0+000 y 2+800
- N-340, varios tramos:
 - Barca de Vejer – Tahivilla, entre los PP.KK. 36+700 y 59+900.
 - Tahivilla – Tarifa, entre los PP.KK. 59+900 y 84+700.
 - Tarifa – Algeciras, entre los PP.KK. 84+700 y 102+400.
 - San Roque – Guadiaro, entre los PP.KK.119+000 y 132+720.
- N-350. Acceso sur al puerto de Algeciras, entre los PP.KK.0+000 1+200.
- N-351. Varios tramos:
 - Travesía de Campamento, entre los PP.KK. 2+800 y 4+600
 - TM. San Roque - Aduana Gibraltar, entre los PP.KK. 4+600 y 7+300
- N-357. Varios tramos
 - Túnel Acceso norte al puerto de Algeciras, entre los PP.KK. 0+000 0+450
 - Acceso norte al puerto de Algeciras, entre los PP.KK. 0+450 2+050



- A-7 / A-381 Enlace "Los Barrios"
- A-7 / A-383 Enlace "El Higuero"
- A-7 / CA-34 Enlace "El Toril"

Se prevé que durante la vigencia del contrato se pongan en servicio los siguientes tramos, momento en el cual pasarán a considerarse como tramos principales:

- N-340 (Duplicación). Algeciras-San Roque, entre los PP.KK. 100+200 y 102+400.
- N-350 (Duplicación). Vía de servicio. Travesía Algeciras derecha, entre los PP.KK. 0+000 y 1+834.

Además, este contrato incorpora dos proyectos específicos de pequeñas obras necesarias para mejorar la funcionalidad de la vía:

- Repintado de marcas viales en varios PP.KK. de las carreteras A-7; N-340; CA-34; N-351 y N-357. Varios términos municipales.
- Actualización de señalización vertical en varios PP.KK. de las carreteras A-7; N-340; CA-34; N-351 y N-357. Varios términos municipales.

Características del contrato nuevo modelo de conservación

El modelo de contrato mixto (de servicios y obra) para la ejecución de operaciones de conservación y explotación persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red, y optimizar los recursos públicos.

A través de ellos se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras, para permitir que la infraestructura y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de circulación y seguridad posibles. Se incluyen actuaciones como: agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial, y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

Con este nuevo modelo se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.



Nota de prensa



Reparación de acerado en N-357 p.k. 1



Reparación de barrera en A-7



Nota de prensa



Refuerzo de intradós de pilotes en túnel N-357 p.k. 0



Limpieza de deterioros de temporal en la N-351 p.k. 6



Nota de prensa



Reparación de semáforo en N-351; p.k. 5