



## Plan de Recuperación

# Mitma adjudica por 4,5 millones de euros las obras de modernización de cinco túneles en la provincia de Málaga

- Las intervenciones se llevarán a cabo en los túneles de Ortega Prados (carretera MA-20) y Casabermeja 1, 2, 3 y 4 (autovía A-45), para adecuar sus instalaciones a la normativa.
- El proyecto está incluido en el Plan de Recuperación, que destinará hasta 357 millones de euros de los fondos europeos para actualizar los túneles de la Red de Carreteras del Estado y potenciar la protección de la fauna y usuarios vulnerables.

Madrid, 25 de agosto de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha adjudicado por 4,5 millones de euros (IVA incluido) el contrato de obras para la modernización y mejora de cinco túneles en la provincia de Málaga, en concreto los de Ortega Prados (en la carretera MA-20) y Casabermeja 1, 2, 3 y 4 (de la autovía A-45).

Estas infraestructuras cuentan actualmente con unas condiciones de explotación favorables, aunque es necesario llevar a cabo estas mejoras para adecuar sus instalaciones en línea con lo establecido en el Real Decreto sobre requisitos mínimos de seguridad para túneles de la red transeuropea de carreteras.

### **Túnel de Ortega Prados (MA-20)**

El proyecto prevé una serie de mejoras en instalaciones y señalización en el túnel de Ortega Prado (MA-20) como la adecuación de iluminación de emergencia, la ampliación del sistema de ventilación y la sustitución del cableado que alimenta los equipos de seguridad (ventilación, iluminación de seguridad, megafonía, postes) por cableado resistente al fuego. Además, se mejorará la seguridad a través de la instalación de señalización de evacuación, extintores, un nuevo sistema de radiocomunicación para servicios de emergencia y una nueva red de hidrantes. También está prevista la implementación de paneles de mensajería variable, semáforos y barreras de cierre de carril.



Con respecto a la obra civil, se plantea la construcción de un elemento de cierre de los huecos del muro existente, de un paso de mediana y de dos puertas en el muro medianero. También se realizará el fresado y reposición del firme existente, con el consiguiente repintado de marcas viales y reposición de captafaros.

Por último, para eliminar las filtraciones, se llevará a cabo una impermeabilización previa de alcorques, arquetas y sumideros, seguida de un doble sellado de las juntas de la losa de cubierta.

### **Túneles de Casabermeja (A-45)**

Las mejoras previstas en los cuatro túneles de Casabermeja incluyen la implementación de un sistema de control de la calidad del aire (túneles 1, 2 y 3), la sustitución del cableado existente que alimenta los equipos de seguridad (ventilación, iluminación de seguridad, megafonía, postes) por cableado resistente al fuego (1,2,3 y 4) o la instalación de una red de puestos de emergencia (postes SOS) dotados de un teléfono de emergencia y dos extintores cada uno (1, 2 y 3) y de señalización de evacuación (1, 2 y 3).

Además, se integrarán las instalaciones de los cuatro túneles en el Centro del Control de Cerrado de Calderón, para mejorar la eficiencia en su gestión.

También se instalarán nuevas señales verticales, incluyendo semáforos a la entrada de los túneles 1, 2 y 3. En Casabermeja 1 se reforzará el balizamiento mediante la colocación de hitos cilíndricos. Asimismo, se implementarán dos sistemas de control de gálibos; uno para los túneles de Casabermeja 1 y 3, que quedará instalado en el primero, y otro para los túneles 2 y 4, que se instalará en este último.

Con respecto a la obra civil, en los túneles de Casabermeja 1, 2 y 4 se efectuará una adecuación de las aceras, que incluirá una mejora del drenaje existente en todos ellos. También, en todos los túneles de Casabermeja, se fresará y repondrá el firme con el consiguiente repintado de marcas viales y reposición de captafaros.

En los túneles 1, 3 y 4 será necesario implementar nuevos sistemas de contención a raíz de la instalación de los nuevos elementos de señalización. Finalmente, en Casabermeja 3 se instalarán dispositivos de auscultación.



# Nota de prensa

La intervención está incluida en el Plan de Recuperación, que contempla invertir hasta 357 millones de euros (IVA no incluido) de los fondos europeos para modernizar más de 80 túneles y potenciar la protección de la fauna y usuarios vulnerables en la Red de Carreteras del Estado mediante actuaciones distribuidas por toda la geografía nacional.

**Modernización y mejora de los túneles de Ortega Prados, Casabermeja 1, Casabermeja 2, Casabermeja 3 y Casabermeja 4**

**MAPA DE SITUACIÓN**

MÁLAGA

**LEYENDA**

Zona de actuación

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

GOBIERNO DE ESPAÑA MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA



# Nota de prensa

## Modernización y mejora de los túneles de Ortega Prados, Casabermeja 1, Casabermeja 2, Casabermeja 3 y Casabermeja 4

