



Plan de modernización ferroviaria

El Gobierno destina 22 millones de euros para avanzar en la electrificación de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto

- El Consejo de Ministros ha autorizado licitar un contrato para adaptar 22 pasos superiores del trazado Teruel-Sagunto y, así, poder instalar la catenaria, los postes y los demás equipos de electrificación.
- Supone un paso más en la modernización de este eje estratégico, nexo de unión entre el Corredor Mediterráneo y el Atlántico.
- Ya se ha iniciado el levantamiento de los postes de la catenaria entre Zaragoza y Teruel, mientras se avanza en la contratación y los proyectos de las subestaciones de la línea.
- Estos trabajos se enmarcan en el Plan Director de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto, dotado con más de 450 millones de euros de presupuesto.

Madrid, 29 de agosto de 2023 (Mitma)

El Consejo de Ministros ha autorizado hoy al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) a licitar, a través de Adif, un nuevo contrato para avanzar en la modernización y electrificación de la línea de ferrocarril Zaragoza-Teruel-Sagunto, de 311 km, un eje estratégico y nexo de conexión entre el Corredor Mediterráneo y el Atlántico.

El objetivo del contrato, dotado con un presupuesto estimado de 22 millones de euros (IVA no incluido), es adaptar las dimensiones de los gálibos en 22 pasos superiores del trazado entre Teruel y Sagunto, que suman 138 km, para, posteriormente y mediante otro contrato, poder instalar de los postes, la catenaria y el resto de las instalaciones de electrificación.

La actuación supone renovar totalmente 16 de estos pasos superiores, desmontar cuatro en desuso, abordar la recuperación e integración del entorno y realizar actuaciones de adecuación en el resto: rebajes de



rasante, ripado (desplazamientos) de la línea y modificaciones de sus estructuras.

Los pasos superiores sobre los que se actuará están distribuidos por este tramo de la línea a su paso por las provincias de Teruel (cinco situados en el término municipal de La Puebla de Valverde, tres en Sarrión y cuatro en Albetosa) y Castellón (tres pasos en el municipio de Jérica, tres en Segorbe y uno en Barracas, Caudiel, Navajas y Soneja, respectivamente.) A estos trabajos sucederán próximamente los correspondientes a los pasos superiores del otro tramo de la línea, entre Zaragoza y Teruel, y los de los túneles.

Estas actuaciones se sumarán a las que ya están en marcha para electrificar la línea: la pasada semana comenzaron a levantarse los postes de soporte de la catenaria en el tramo entre Zaragoza y Teruel. Además, recientemente se licitó la construcción de dos subestaciones eléctricas - instalaciones que aportarán la energía a la catenaria- de este tramo de la línea (Cariñera y Villafranca) y se contrató la redacción del proyecto de las del tramo Teruel-Sagunto (Segorbe y Puebla de Valverde).

Modernizar la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto

Estos proyectos se enmarcan en el Plan Director de modernización de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto, dotado con una inversión de más de 450 millones de euros, que reforzará su interoperabilidad, fiabilidad y capacidad, y aumentará su velocidad de circulación, potenciando así su tráfico, especialmente el de mercancías.

Además, permitirá la circulación de trenes eléctricos, reforzando la eficiencia y sostenibilidad de este modo de transporte. El plan comprende otras actuaciones como mejoras en la señalización y la dotación de apartaderos para trenes de 750 m.

La línea Zaragoza-Teruel-Sagunto es estratégica para conectar por ferrocarril el Mediterráneo con el Cantábrico y el Atlántico, y unir las áreas portuarias de Valencia y Bilbao y los nodos logísticos de Platea (Teruel), Zaragoza-Plaza y Júndiz (Vitoria).

Su modernización se enmarca en la estrategia de inversión y mantenimiento de Adif del ferrocarril convencional y el impulso al transporte de mercancías. Asimismo, contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (fomento de infraestructuras fiables,



sostenibles y de calidad), 8 (crecimiento económico y generación de empleo) y 7 (sostenibilidad), con los que está comprometido Mitma.

Financiación Europea

El proyecto constructivo de adaptación de las dimensiones de los pasos superiores del trazado entre Teruel y Sagunto podrá ser cofinanciado por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).



Paso superior de la línea Teruel-Sagunto