



Para un total de 224 km de carreteras

## Mitma formaliza por más de 11 millones de euros un contrato para la conservación y explotación de carreteras en Guadalajara

- Tiene una duración inicial de tres años y se enmarca en el programa del Ministerio de mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado para garantizar las condiciones de circulación, vialidad y seguridad.
- Recoge actuaciones como la vigilancia y atención de accidentes, vialidad invernal, servicio de control de túneles y comunicaciones, mantenimiento de instalaciones o estudios de seguridad vial.
- Este contrato incorpora proyectos específicos de obras de mejora en las carreteras N-320 y N-320A.

Madrid, 1 de septiembre de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha formalizado por 11,7 millones de euros (IVA incluido) un contrato para la conservación y explotación de 223,5 kilómetros de la red de carreteras del Estado en la provincia de Guadalajara. Próximamente se publicará el anuncio correspondiente en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

La duración del contrato es de tres años, con posibilidad de una primera prórroga de dos años y otra adicional de un máximo de nueve meses.

Este contrato se enmarca en el programa de conservación y explotación de carreteras de Mitma y permite mantener las condiciones de circulación, vialidad y seguridad en la Red de Carreteras del Estado para que sea accesible en adecuadas condiciones para todos los ciudadanos.

El sector indicado es el nº 2, que incluye las siguientes carreteras convencionales:

- N-320 (Albacete a Guadalajara y Burgos). Varios tramos entre los siguientes PP.KK. (puntos kilométricos):
  - 197+000 y 271+800



# Nota de prensa

- 211+480 y 217+834
- 229+930 y 233+350
- 234+700 y 236+850
- 245+560 y 248+897
- 259+300 y 262+550
- 265+845 y 270+630
- 271+800 y 272+370
- 290+447 y 317+000
- 295+535 y 297+440
- N-204 (Cuenca a Soria). Varios tramos entre los siguientes PP.KK.:
  - 0+000 y 67+000
  - 60+474 y 63+000
- N-320A (Albacete a Guadalajara y Burgos). Varios tramos entre los siguientes PP.KK.:
  - 227+570 y 241+130
  - 241+280 y 247+000
  - 265+030 y 271+000
  - 272+050 y 273+650

Además, este contrato incorpora dos proyectos específicos de pequeñas obras necesarias para mejorar la funcionalidad de la vía:

- Obras de rehabilitación superficial del firme mediante extendido de microaglomerado en frío en la carretera N-320A entre los PP.KK. 227+570 a 241+130; 241+250 a 247+000 y 266+270 a 271+000.
- Rehabilitación estructural del firme de la carretera N-320 entre los PP.KK. 302 a 304. Travesía de Torrejón del Rey.

## Características del nuevo modelo de conservación

El nuevo modelo de contratos de servicios para la ejecución de operaciones de conservación y explotación en la Red de Carreteras del Estado persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red, y optimizar los recursos públicos.

A través de ellos se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras, para permitir que la infraestructura y sus



# Nota de prensa

elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de vialidad y seguridad posibles, incluyendo actuaciones como: vigilancia y atención de accidentes e incidentes, vialidad invernal, servicio de control de túneles y comunicaciones, mantenimiento de instalaciones, establecimiento de inventarios y reconocimiento del estado de la vía, agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial, y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

Con este nuevo modelo se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.



N-204 Pk 19 - Viaducto de Entrepeñas



# Nota de prensa



*N-204 Pk 54 - Construcción de junta de dilatación*



*N-204 Pk 61 - Trabajos de vialidad invernal*



# Nota de prensa



*N-320 Pk 222,8 - Reparación de pretil*



*N-320 Pk 267 - Ejecución de obra de drenaje transversal*



# Nota de prensa



*N-320 Pk 225 - Instalación de malla de protección en talud*