



Corredor Cantábrico-Mediterráneo

El Gobierno autoriza una nueva inversión de 76 millones de euros para impulsar la electrificación de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto

- El Consejo de Ministros ha aprobado licitar tres contratos para la adaptación de 23 pasos superiores y 19 túneles del trazado y la instalación de la catenaria, los postes y del resto de los equipos de electrificación.
- Estas actuaciones completan la inversión autorizada la semana pasada para adaptar la electrificación de los 22 pasos superiores del tramo Teruel-Sagunto por 22 millones de euros.
- Estos trabajos se enmarcan en el Plan Director de modernización de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto, eje estratégico y nexo de unión entre el Corredor Mediterráneo y el Atlántico, que cuenta con una inversión de 455 millones.

Madrid, 5 de septiembre de 2023 (Mitma)

El Consejo de Ministros ha autorizado hoy al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) a licitar, a través de Adif, tres contratos por un total de 76 millones de euros (IVA no incluido) para seguir avanzando en la electrificación de la línea de ferrocarril convencional Zaragoza-Teruel-Sagunto, eje estratégico y nexo de conexión entre el Corredor Mediterráneo y Atlántico.

Los trabajos se destinarán a adaptar las dimensiones de los gálibos de 23 pasos superiores del trazado entre Teruel y Zaragoza y la sección de 19 túneles de la línea para la instalación de los postes, la catenaria y el resto de las instalaciones de electrificación.

Estas actuaciones se suman a la inversión de otros 22 millones de euros (IVA no incluido) autorizada la semana pasada para adaptar la electrificación de los 22 pasos superiores del tramo Teruel-Sagunto.

Los tres contratos se articulan de la siguiente manera:



- Contrato por valor de 23,1 millones de euros para adaptar las dimensiones de los 23 pasos superiores del trazado entre Teruel y Zaragoza, de 177,5 km. De ellos, quince pasos se renovarán por completo y los tres que están en desuso se desmontarán y se recuperará e integrará el entorno. En los cinco restantes se realizarán actuaciones de adecuación, rebajes de rasante, ripado (desplazamientos) de la vía y modificaciones de sus estructuras.

Los pasos superiores están distribuidos por las provincias de Teruel y Zaragoza: 2 en Teruel, 8 en Calamocha, 3 en Ferruruella de Huerva, 3 en Cariñena, 2 en Encinacorba y 1 en Santa Eulalia, Monreal, Fuentes Claras, Muel y María de Huerva, respectivamente.

- Dos contratos por 52,8 millones de euros (32,18 millones para el tramo Teruel-Sagunto y 20,58 millones otro para el tramo Zaragoza-Teruel) destinados a la adaptación de 19 túneles (4,4 km): quince mediante ensanche de su sección y cuatro a través de la articulación de falsos túneles. Los túneles que superen los 100 metros (m) se adaptarán para la instalación de catenaria rígida.

Los túneles están distribuidos en la línea a su paso por los municipios de Encinacorba (8), Jérica (3), Sarrión (3), Navajas (1), Teruel (1), Viver (1), Calamocha (1) y Villarreal de Huerva (1).

Modernización de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto

Estas actuaciones se suman a las que Adif realiza para electrificar la línea: en agosto, comenzaron a levantarse los postes de soporte de la catenaria en el tramo Zaragoza-Teruel. Además, se ha licitado la construcción de dos subestaciones eléctricas en Cariñena y Villafranca y se ha contratado la redacción del proyecto de las del tramo Teruel-Sagunto, previstas en Segorbe y Puebla de Valverde.

Mitma, a través de Adif, ha movilizado ya más del 96% (438 millones de euros) del total de los 455 millones que representa el Plan Director de modernización de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto, que reforzará su interoperabilidad, capacidad y velocidad de circulación, potenciando el tráfico, especialmente el de mercancías.

Además, hará posible la circulación de trenes eléctricos, reforzando la eficiencia y sostenibilidad. El plan comprende otras actuaciones, como



mejoras en la señalización y la dotación de apartaderos para trenes de 750 m.

Por su ubicación geográfica, la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto es estratégica para conectar por ferrocarril el Mediterráneo con el Cantábrico y el Atlántico, y unir las áreas portuarias de Valencia y Bilbao y los nodos logísticos de Platea (Teruel), Zaragoza-Plaza y Júndiz (Vitoria).



Túnel de la línea Zaragoza-Teruel-Sagunto

Se contribuye así con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido el Ministerio, en concreto en este caso con los nº 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 8 (crecimiento económico y generación de empleo) y 7 (sostenibilidad).

Financiación Europea

Estos proyectos podrán ser cofinanciadas por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).