



Plan de Recuperación, en Badajoz

Mitma aprueba el proyecto de trazado para la humanización de la travesía de Villafranca de los Barros

- El presupuesto estimado de las actuaciones es de 1,7 millones de euros (IVA incluido). El objetivo es generar un entorno urbano más accesible, inclusivo y sostenible.
- La intervención está incluida en el Plan de Recuperación, por lo que se financiará con cargo a los fondos europeos.

Madrid, 5 de septiembre de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha aprobado el expediente de información pública y definitivamente el proyecto de trazado para la humanización y calzado del tráfico del tramo de la carretera N-630, comprendido entre los PP.KK.(puntos kilométricos) 664 y 666+300, en el término municipal de Villafranca de los Barros (Badajoz). Próximamente, se publicará la resolución correspondiente en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

El presupuesto estimado de la actuación es de 1,7 millones de euros (IVA incluido).

Tras esta aprobación, Mitma continúa con la redacción del proyecto de construcción, donde se define dicha actuación con el grado de detalle necesario para hacer factible su construcción y explotación. Una vez se apruebe dicho proyecto de construcción se procederá a la licitación de las obras.

Esta actuación implica que, una vez finalizadas las obras, el tramo se cederá al Ayuntamiento de acuerdo con la normativa vigente que establece el marco para la celebración de acuerdos de entrega a los Ayuntamientos de vías urbanas de la red estatal

La intervención se financiará con cargo a los fondos europeos dado que está incluida en el Plan de Recuperación, dentro de la Componente 1, que contempla invertir hasta 105 millones de euros en actuaciones de humanización de travesías.



Las actuaciones comprendidas en el proyecto son las siguientes:

- Construcción de una intersección tipo glorieta en el p.k. 666+200 de la N-630 con la BA-002.
- Construcción de un acerado en la margen izquierda de la carretera N-630, entre la Avda. de Almendralejo y la intersección con EX-360 y Avda. Fernando Aranguren.
- Rehabilitación de firme en el tramo comprendido entre los PP.KK. 664 y 666+300 de la N-630.
- Mejora del drenaje transversal en el entorno de la glorieta existente en el p.k. 664.

Mediante la presente actuación se pretende generar un entorno urbano más accesible, inclusivo y sostenible que persigue el impulso de la descarbonización de la movilidad urbana y la mejora de la calidad del aire a través de la potenciación de los modos de transporte alternativos.

