



Plan de Recuperación

Mitma aprueba el proyecto de trazado de una pasarela y una vía ciclista en la circunvalación de Badajoz

- El presupuesto estimado de estas actuaciones es de 3,4 millones de euros, que recorrerán paralelamente el tramo entre la autovía A-5 y el núcleo urbano de Badajoz, con una longitud de 3,1 kilómetros.
- La intervención está incluida en el Plan de Recuperación, que destinará hasta 659 millones de euros (sin IVA) de los fondos europeos para diversas actuaciones en la Red de Carreteras del Estado.

Madrid, 6 de septiembre de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha aprobado el expediente de información pública y definitivamente el proyecto de trazado para la construcción de una vía ciclista y una pasarela peatonal en la BA-20 (circunvalación de Badajoz), que discurrirá entre el enlace con la autovía A-5, junto a la urbanización de El Mirador de Cerrogordo en el p.k. (punto kilométrico) 0+000 y la ciudad de Badajoz, en el p.k. 3+100.

El proyecto cuenta con un presupuesto estimado de 3,4 millones de euros (IVA incluido). Próximamente se publicará la resolución correspondiente en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

Tras esta aprobación, Mitma continúa con la redacción del proyecto de construcción, donde se define dicha actuación con el grado de detalle necesario para hacer factible su construcción y explotación. Una vez se apruebe dicho proyecto de construcción se procederá a la licitación de las obras.

Descripción de la actuación

En concreto, estos trabajos tienen como objeto segregarse el tránsito de peatones y ciclistas del tráfico rodado, con la consiguiente mejora de la seguridad vial.



Nota de prensa

Así, la vía ciclista y el acerado discurrirán en paralelo a la BA-20 por su margen izquierda, a lo largo de 3,1 kilómetros, desde el acceso a la urbanización Mirador de Cerro Gordo hasta el núcleo urbano de Badajoz, junto al Instituto de Enseñanza Secundaria Reino Aftasí.

La pasarela peatonal se ubicará junto a la calzada de la BA-20 o de sus vías de servicio, y a continuación se situará la vía ciclista. Tanto el carril para bicis como el acerado tendrán un ancho de 3 metros en la mayor parte del recorrido. En los casos en que, por la proximidad de los muros o cerramientos de las edificaciones colindantes, este ancho no se pueda mantener, el acerado tendrá un ancho mínimo de 1,80 m y la vía ciclista, de 2,25 m, tal como exige la normativa vigente en materia de accesibilidad.

El proyecto contempla además la iluminación de todo el tramo, la señalización horizontal y vertical de la vía ciclista, la plantación de árboles de sombra a lo largo de los acerados, y el mobiliario urbano.

Esta intervención forma parte del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), que contempla una inversión en nuestro país de hasta 659 millones de euros de los fondos NextGenerationEU para la modernización de más de 80 túneles, la protección de usuarios vulnerables y salvaguarda de la fauna, la promoción de la sostenibilidad, la eficiencia energética y la reducción del ruido en la Red de Carreteras del Estado.

