



En Madrid

Mitma inicia el proceso para adjudicar las obras del BUS-VAO de la A-2 tras la firma de la adenda al Convenio para su ejecución

- El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana cierra la ronda de rubricas del documento, siguiendo el orden de firmas establecido para las cuatro administraciones, por lo que se da un importante impulso a la actuación.
- De acuerdo con el Convenio, Mitma, el Ministerio del Interior, el Consorcio de Transportes de Madrid y el Ayuntamiento de Madrid financiarán a partes iguales los 13 millones de euros de coste del proyecto.
- El objetivo es fomentar el transporte público, mejorar la movilidad, promover el uso sostenible del vehículo privado y mejorar la calidad del aire.

Madrid, 7 septiembre de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) inicia el procedimiento para adjudicar las obras de implantación del BUS-VAO en la autovía A-2, en Madrid, tras la firma de la segunda adenda al Convenio para su ejecución. El secretario de Estado, David Lucas, ha rubricado el documento inmediatamente después de que el Ayuntamiento de Madrid, el Consorcio de Transportes de la Comunidad de Madrid y el Ministerio del Interior lo suscribieran, siguiendo el orden establecido para su validación.

Así, Mitma era la última administración en tener que firmar la adenda, aprobada en Consejo de Ministros, por lo que tras la misma se da un importante impulso al despliegue del carril y la apuesta por una movilidad sostenible y el uso del transporte público en la comunidad. Y es que, una vez firmada la Adenda 2, se procederá a la adjudicación de los dos contratos licitados en 2022 para materializar las actuaciones y al inicio de las obras.

En este sentido, el objeto de esta adenda es ajustar las anualidades para poder continuar con el procedimiento administrativo para la adjudicación del contrato.



El Convenio del BUS-VAO de la A-2 fue firmado en octubre de 2019 por Mitma, el Ministerio del Interior, el Consorcio de Transportes de Madrid y el Ayuntamiento de Madrid para financiar, a partes iguales, los 13 millones de euros (IVA incluido) del coste del proyecto. Entre las condiciones pactadas también se fijó que la ejecución de la actuación corre por cuenta de Mitma.

Características de la actuación

El proyecto consiste en dotar a la autovía A-2 de la infraestructura necesaria para permitir el uso exclusivo del carril izquierdo, en ambos sentidos de circulación en horas punta, para autobuses y vehículos con alta ocupación, mediante una gestión inteligente de la carretera basada en sistemas ITS.

Para ello, no se prevé una separación física entre el carril reservado y el resto de los carriles de la calzada, sino que se proyecta un sistema de información mediante señalización luminosa variable, apoyada por una señalización fija horizontal y vertical previa, para indicar el estado y situación del carril reservado y su uso.

A lo largo de la línea de separación de carriles central e izquierdo, se colocarán, además, balizas luminosas embebidas y enrasadas en el firme, que indicarán, en color rojo, los tramos en los que no es posible acceder al carril reservado, y, en color verde, los tramos habilitados para ello.

Asimismo, para paliar las posibles perturbaciones en el tráfico producidas por la implantación del carril BUS-VAO, los proyectos incluyen actuaciones puntuales de mejora en la infraestructura existente.

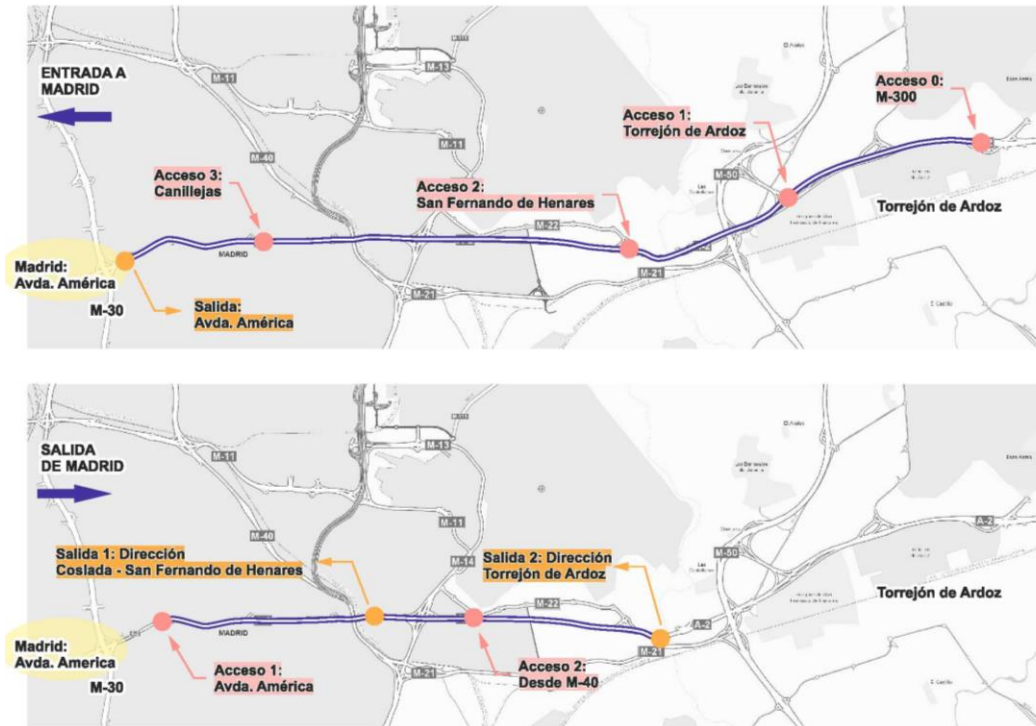
La actuación consta de 3 fases:

- Fase I: Tramo Torrejón a Madrid. Se habilitan 14,3 km de carril reservado, entre Torrejón de Ardoz y Avenida de América y se llevarán a cabo actuaciones puntuales de mejora en el nudo de Eisenhower, en el enlace de Rejas y en la salida 5 de la A-2.
- Fase II: Tramo M-300 a Torrejón sentido de entrada a Madrid. Se habilitan 5 km de carril reservado, entre Alcalá de Henares y Torrejón de Ardoz, con un punto de embarque al comienzo del carril reservado, a la altura del nudo con la M-300.
- Fase III: Tramo: M-300 a Torrejón sentido salida de Madrid. Se despliegan 9,4 km de carril reservado entre el p.k. 6+100 y el 14+900. EL acceso se podrá realizar desde Avda. de América y la M-40 y se podrá salir en Coslada/San Fernando de Henares y Torrejón de Ardoz.



El carril BUS-VAO contribuirá a alcanzar el objetivo de reducción de emisiones que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana se ha fijado para 2030 y favorece la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido.

BUS-VAO A-2





Señalización dinámica



Señalización fija

