



En la estación de Xàtiva, Valencia

Raquel Sánchez presenta la puesta en servicio del tramo Xàtiva-La Encina, un paso decisivo para conectar por alta velocidad las tres capitales valencianas

- La inauguración del trazado en ancho ibérico entre ambas localidades se suma al tramo entre L'Alcúdia de Crespins-Moixent, en los que se han invertido 505 millones de euros.
- La variante permitirá desviar todo el tráfico ferroviario para adaptar a ancho internacional la plataforma en doble en vía y así revolucionar la movilidad, logrando conectar, en una hora, a Alicante y Valencia y, en dos horas, a Alicante y Castellón.
- La ministra ha visitado hoy la estación de Xàtiva para supervisar las actuaciones en el tramo y ha avanzado que con la próxima puesta en servicio de la segunda vía en ancho mixto del Valencia-Castellón, el Gobierno habrá activado 350 km del Corredor.
- En paralelo, ya se está trabajando en la segunda fase, a la que se destinarán otros 245 millones para adaptar a la alta velocidad el trazado en vía doble. Estas actuaciones impulsan la conexión entre València y Alicante con el sudeste y el noreste peninsular.
- Además, Raquel Sánchez ha anunciado la inmediata licitación de las obras de renovación de vía de la línea Xàtiva – Alcoi por más de 117 millones de euros, una actuación incluida en el Plan de Cercanías de la Comunidad Valenciana.

Madrid, 8 de septiembre de 2023 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en funciones, Raquel Sánchez, ha visitado hoy la estación de Xàtiva, en Valencia, donde mañana sábado se pondrá en servicio el nuevo trazado en ancho convencional entre Xàtiva y el Nudo de La Encina, un tramo de 21,5 kilómetros (km), básico para avanzar en el desarrollo del Corredor



Mediterráneo. Este tramo se suma al trazado entre L'Alcúdia de Crespins-Moixent.

Así, la variante, en la que Mitma ha invertido 505 millones de euros, es una infraestructura fundamental para garantizar las conexiones entre el sureste y el noreste peninsular y con Europa y lograr conectar por alta velocidad las tres capitales de la Comunidad Valenciana y reducir en media hora los mejores tiempos de desplazamiento entre las localidades. Así, tal y como ha anunciado la ministra, se podrá viajar en una hora entre València y Alicante y en dos horas entre Alicante y Castellón.

Y es que, la variante en ancho ibérico permitirá derivar todo el tráfico ferroviario mientras se realizan las obras de adaptación al ancho internacional de la plataforma en vía doble que tradicionalmente conectaba Xàtiva y el Nudo de la Encina.

“Una revolución de la movilidad estatal e intracomunitaria que permitirá conectar, en una hora, a Alicante y Valencia y, en dos horas, a Alicante y Castellón; ahorrando media hora a los mejores tiempos actuales en ambos desplazamientos. Nuestra estimación es que los viajeros entre Alicante y Valencia se multipliquen por tres, beneficiando así a más de un millón de personas”, ha asegurado Raquel Sánchez.

Durante su visita, la ministra Sánchez ha estado acompañada por la delegada del Gobierno en la Comunidad Valenciana, María Pilar Bernabé, la presidenta de Adif, María Luisa Domínguez, y el comisionado del Corredor, Josep-Vicent Boira, donde ha destacado el desbloqueo de este ‘cuello de botella’ ferroviario que permitirá conectar el sureste y el noreste peninsular con Europa en la próxima legislatura.

Previamente, Raquel Sánchez se ha reunido en València con la Asociación Valenciana de Empresarios (AVE) para abordar el desarrollo del Corredor Mediterráneo.

Avances en la Comunidad Valenciana

En la estación de Xàtiva, la ministra ha destacado los avances del Corredor Mediterráneo en la Comunidad Valenciana, donde hay obras en curso en los tramos de València -Castellón-Vandellós, la adaptación a ancho mixto entre València - Almussafes y el desarrollo de terminales intermodales y logísticas, como la terminal Valencia-Fuente de San Luis y el acceso ferroviario a los puertos de Sagunto y Castelló.



Además, “seguimos avanzando en los estudios de otras actuaciones vitales para el desarrollo del Corredor como los estudios informativos del nuevo eje pasante norte-sur de la red arterial ferroviaria de Valencia y de la segunda plataforma de alta velocidad Valencia-Castellón. Y avanzaremos en el diseño y configuración final de la Estación Central”.

En este sentido, Raquel Sánchez ha anunciado la inmediata licitación de las obras de renovación integral de vía de la línea Xàtiva – Alcoi, por más de 117 millones de euros, una actuación incluida en el Plan de Cercanías de la Comunidad Valenciana “y que supone una inversión histórica”. La actuación comprende la renovación de todo el material de vía (traviesas, carril y balasto); actuación en la infraestructura, tanto en terraplenes como en taludes y pasos a nivel; y adaptación de túneles y pasos superiores.

Corredor Mediterráneo

En su intervención, Raquel Sánchez reiterado el fuerte compromiso del Ministerio con el desarrollo del Corredor Mediterráneo, donde el Ministerio “cuenta con un plan secuenciado de actuaciones completamente definidas en todos y cada uno de los tramos y en el que se está avanzando como nunca en su desarrollo”. Entre los hitos registrados en los últimos años caben señalar:

- ✓ Licitados más de 5.500 millones de euros en actuaciones.
- ✓ Todos los tramos se encuentran con actuaciones en curso.
- ✓ Previsión de cerrar 2023 habiendo ejecutado 1.000 millones sólo en este año.
- ✓ Aumento de la longitud del Corredor en 275 kilómetros.
- ✓ El Corredor Mediterráneo ha llegado a Granada, Elche, Orihuela, Murcia.
- ✓ Se trabaja a pleno rendimiento para alcanzar Almería en 2026 e integrar el ferrocarril en la ciudad.
- ✓ Se ha desbloqueado, además de la conexión que hoy visita, la variante de Vandellós.
- ✓ Se ha facilitado una integración urbana en Alicante.
- ✓ Mitma trabaja para posibilitar la utilización para usos urbanos de la estación de Benalúa.



- ✓ Se ha garantizado la liberación del trazado por el litoral, una vez finalice la variante de Torrellano.
- ✓ Y próximamente se completarán las obras de la segunda vía en ancho mixto entre València y Castellón.

Los datos reflejan que, desde 2008, el Corredor Mediterráneo va sumando kilómetros, alcanzando ya los 626 kilómetros, de los cuales el 40% (275 km) se han puesto en servicio en estos 5 años.

“Y nuestro objetivo es seguir avanzando, puesto que próximamente tenemos previsto alcanzar los 350 kilómetros una vez pongamos en servicio la segunda vía en ancho mixto del Valencia-Castellón”, ha indicado la ministra. “En ese momento, la mitad del Corredor existente hasta la fecha, lo habremos puesto en servicio bajo este gobierno. Así, 2 de cada 3 kilómetros se habrán puesto en servicio bajo Gobiernos progresistas”.

El Corredor Mediterráneo se erige como una herramienta para la lucha contra el cambio climático: su contribución a la descarbonización del transporte y la reducción de la huella de carbono se concreta en una disminución de hasta 5,5 millones de Toneladas al año de emisiones de CO2 a la atmósfera, el equivalente a 1,22 millones de vehículos a gasolina conducidos durante un año.

Por eso, la responsable de Mitma ha defendido que “el ferrocarril y el transporte público son los protagonistas de medidas realmente históricas impulsadas por este gobierno. Medidas que han tenido una sobresaliente aceptación, como prueban los más de 280.300 abonos gratuitos para viajeros recurrentes que Renfe ha expedido para Cercanías y Media Distancia sólo en la Comunidad Valenciana”.

Nota técnica de la puesta en servicio del tramo

Xàtiva-Nudo de la Encina

Con la puesta en servicio mañana sábado, 9 de septiembre, del nuevo trazado de ancho convencional entre Xàtiva y el Nudo de la Encina (primera fase), la vía absorberá todo el tráfico mientras se realizan las obras de adaptación al ancho internacional del trazado actual en vía doble (la segunda fase), lo que permitirá conectar el sureste peninsular con el noreste y Europa en alta velocidad a través del Corredor Mediterráneo.

Con una inversión de 505 millones de euros, se ha construido una nueva plataforma en un trayecto de 46 km, en el que se ha actuado en la



superestructura de vía, capa de balasto, catenaria, aparatos de vía, sistemas de gestión del tráfico y control de mando y señalización. El tramo cuenta con 2 túneles, 7 viaductos, 2 pasos superiores, 3 pasos inferiores y obras de drenaje transversal como principales estructuras.

Próxima actuación: adaptación a alta velocidad de la vía doble

Por otra parte, se está abordando la segunda fase, que consiste en la adaptación a la alta velocidad del trazado ferroviario en vía doble, que posibilitará la conexión de las 3 capitales de la Comunidad Valenciana en ancho estándar. Así, se conseguirá en este tramo la interoperabilidad del Corredor Mediterráneo para acoger las circulaciones de Alta Velocidad y mercancías con destino a Europa. La inversión de esta nueva operación supera los 245 millones de euros.

Las actuaciones contemplan la renovación completa de la infraestructura de vía y el cambio del ancho ibérico al ancho estándar, sustituyendo todo el material de vía (balasto, traviesas, carril, sujeciones y desvíos).

En el capítulo de electrificación, se realizará el cambio de la tensión de los 3 kV en corriente continua del ancho convencional a los 25 kV en corriente alterna propia de las líneas de alta velocidad, montando una nueva catenaria y conectándola con los tramos contiguos que ya disponen de esta tensión (Torrent-Xàtiva y Albacete-Alicante).

El tramo incorporará los sistemas de señalización, seguridad, telecomunicaciones y control de tráfico centralizado de las líneas de alta velocidad, incluido el sistema ERTMS nivel 2 de protección del tren.

Asimismo, está prevista la instalación de protecciones acústicas en el tramo Nudo de la Encina-Xàtiva-València y las actuaciones necesarias para adecuar la estación de Xàtiva a la llegada de trenes de alta velocidad.

En ambos extremos del trazado, la plataforma se conectará a los tramos contiguos para asegurar la continuidad del ancho estándar en el Corredor: en el lado sur, la conexión con la LAV Albacete-Alicante requerirá la prolongación y acondicionamiento de los ramales València-Albacete (5 km) y Albacete-València (7 km) en vía única; y, en el lado norte, la conexión se enlazará en 650 m con las vías en la estación de Xàtiva, desde donde se conectará con la plataforma ya construida hasta la conexión con la LAV Madrid-Valencia.



Por su parte y también en este ámbito geográfico, se encuentran en fase de proyecto actuaciones complementarias para la puesta en servicio del trayecto en ancho internacional entre València Joaquín-Sorolla-Xàtiva-La Encina y otras obras incluidas en el desarrollo del Corredor Mediterráneo.

La puesta en servicio del tramo entre Xàtiva y el Nudo de la Encina, que incluye el nuevo sistema de control de mando y señalización de la estación de Xàtiva, permitirá la posterior implantación de nuevos sistemas de gestión del tráfico y señalización entre Xàtiva y Alcoi, actuación enmarcada en el Plan de Cercanías de la Comunitat Valenciana.

Corredor Mediterráneo: estratégico para la conexión con Europa

El Corredor Mediterráneo es un proyecto estratégico, llamado a convertirse en una vía preferente de las conexiones de España con Europa.

Su desarrollo contribuirá a vertebrar el territorio, al unir Andalucía, Región de Murcia, Comunidad Valenciana y Cataluña con Europa en ancho estándar. Asimismo, promoverá una movilidad plenamente interoperable y más sostenible y una mayor competitividad de las empresas del Arco Mediterráneo y su área de influencia, potenciando el transporte de mercancías por ferrocarril y evitando la ruptura de carga en la frontera al disponer de un corredor continuo en ancho internacional.

La ejecución del Corredor Mediterráneo se ha convertido en una palanca de recuperación económica y de retorno de la inversión, estimándose que por cada euro invertido en la ejecución de esta infraestructura se registrará un retorno de 3,5 euros. Asimismo, impulsará el crecimiento económico y fomentará la creación de empleo. Se prevé, además, que más de 4 millones de ciudadanos, junto a un número creciente de potenciales turistas, podrán conectarse a la red europea, a través de València y Barcelona.

El Corredor Mediterráneo cuenta para su desarrollo con financiación europea tanto de los fondos estructurales, como de más de 3.000 millones de euros del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR). Financiado por la Unión Europea-NextGeneration-EU.

El conjunto de actuaciones contempladas en el desarrollo del Corredor Mediterráneo contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura).