



El próximo lunes, 11 de septiembre, a partir de las 22:00 horas, en Valencia

Mitma reanuda las obras de rehabilitación del firme en la autopista AP-7 en el entorno de Silla, Almussafes y Sollana

- Los trabajos se ejecutarán entre los kilómetros 526,800 y 532.
- Afectarán parcialmente a la calzada derecha de la AP-7 (sentido Alicante), a la calzada izquierda (sentido Barcelona) y al ramal de conexión de la autovía V-31 con la citada autopista.
- Las obras cuentan con un presupuesto vigente de 7 millones de euros (IVA incluido).

Madrid, 8 de septiembre de 2023 (Mitma).

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) reanuda el próximo lunes 11 de septiembre las obras de rehabilitación superficial del firme en la autopista AP-7, iniciadas el pasado mes de junio, pero temporalmente suspendidas durante los meses de julio y agosto para evitar afecciones al tráfico durante la época estival.

Las obras se enmarcan en la actuación de "Rehabilitación superficial del firme de la autovía V-31, del km 0,000 al 13,000, y de la autopista AP-7, del km 526,800 al 532. Tramo: Valencia – Almussafes", en la provincia de Valencia.

Los trabajos afectarán tanto a la calzada derecha (sentido Alicante) como a la izquierda (sentido Barcelona) de la AP-7, en el tramo comprendido entre el km 526,800 y el 532, así como al ramal de acceso al sentido Alicante de la AP-7 desde la autovía V-31.

Actuaciones en la calzada derecha de la AP-7

Las actuaciones de la calzada derecha se concentran en los extremos del tramo indicado, es decir, en el entorno del km 526,800 (enlace sur de Silla con el By-pass) y del km 532 (enlace de acceso a la factoría Ford de Almussafes y la CV-42). Estas obras, que se acometerán durante las dos primeras semanas de trabajos, se llevarán a cabo entre las 22:00 y las 6:00 horas de la mañana y supondrán el corte parcial de dicha calzada.



No obstante, durante la ejecución de los trabajos en esta calzada derecha en el entorno del enlace de acceso a la factoría *Ford*, se prevén dos jornadas en cada una de las cuales se realizarán los siguientes cortes totales:

- Corte total de la calzada en el km 532, con desvío del tráfico que circula por la autopista AP-7 en sentido Alicante por el interior del enlace.





- Corte total del acceso al enlace para los vehículos que circulan por la autopista AP-7 en sentido Alicante, anunciándose como itinerario alternativo a la factoría Ford y a los municipios de Almusafes y de Benifaió (tanto a los vehículos que proceden de la propia autopista AP-7 como a los que circulan desde la autovía V-31, el acceso desde la salida 356 de la autovía A-7).

Desvío del tráfico en el acceso al enlace





Durante la segunda semana de trabajos se prevé la ejecución de las obras que afectarán al ramal de conexión de la autovía V-31 con el sentido Alicante de la autopista AP-7, las cuales, también, se realizarán en horario nocturno (entre las 22:00 y las 6:00 horas). No obstante, y puesto que los trabajos en este ramal se llevarán a cabo en varias jornadas, tras la ejecución de los trabajos correspondientes a las fases iniciales, es previsible la apertura al tráfico diurno de la zona de actuación con restricciones a la circulación (especialmente, limitaciones a la velocidad).

La ejecución de los trabajos nocturnos se realizará desviando los vehículos, que procedentes de la V-31 se dirijan al sentido Alicante de la AP-7, por la salida 356 de la A-7 para conectar a través de la carretera CV-42 con el enlace de la factoría Ford, y, a través de este, con el sentido Alicante de la AP-7.

Actuaciones en la calzada izquierda de la AP-7

Por otro lado, las actuaciones en la calzada izquierda de la AP-7 (previstas a partir de la tercera semana de este periodo de trabajos), con el propósito de minimizar la afectación al tráfico, se realizarán en horario ininterrumpido de 24 horas, e implicarán cortes parciales al tráfico.

En cambio, para la ejecución de las obras en los extremos del tramo (km 532,000 y 526,800) se seguirá un planteamiento similar al descrito para la calzada derecha y para el ramal de conexión de la autovía V-31 con el sentido Alicante de la autopista AP-7, con trabajos, principalmente, en periodo nocturno, y con la posible apertura al tráfico diurno de la zona de actuación, también con restricciones a la circulación.

Se prevé que las obras, y por tanto las afectaciones al tráfico, se mantengan durante los meses de septiembre, octubre y noviembre. No obstante, está previsto que durante todas las semanas las afecciones por las obras se produzcan dentro del periodo comprendido entre las 6:00 horas del lunes y las 13:00 horas del viernes, quedando de este modo disponible para la circulación la totalidad de la calzada durante todo el fin de semana.

Características de los trabajos

Las obras que se realizan en esta fase comprenden, principalmente, las actuaciones de renovación del firme, de la señalización horizontal y del balizamiento, en el ámbito de la AP-7 localizado entre los km 526,800 y 532,000.



Nota de prensa

Estos trabajos suponen alrededor del 40% de la inversión prevista para la actuación completa, que cuenta con un presupuesto de alrededor de 7 millones de euros (IVA incluido). El resto, se corresponden con las actuaciones a ejecutar en la autovía V-31, cuyo inicio se prevé para el primer semestre de 2024.