



Para un total de 222 km de carreteras, que incluyen 82 km de autovías

Mitma formaliza por 16 millones de euros un contrato de conservación de carreteras del Estado en la provincia de Teruel

- La duración inicial es de 3 años, con posibilidad de dos prórrogas, y se enmarca en el programa de conservación y explotación de la Red de Carreteras del Estado de Mitma.
- Este contrato incluye además varios proyectos de mejora en la autovía A-23 y en las carreteras N-234 y N-330.
- Se refuerza así la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.

Madrid, 12 de septiembre de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha formalizado, por importe de 16 millones de euros (IVA incluido), un contrato para la conservación y explotación de carreteras del Estado en la provincia de Teruel, según ha anunciado ya el BOE.

Se actuará sobre 222 kilómetros (km) de carreteras, de las que 82 km son de autovías, repartidos en varios tramos de las vías A-23, N-223, N-223A, N-234, N-234A, N-330, N-420 y N-420A (sector nº 1).

La duración del contrato es de 3 años, con posibilidad de una prórroga por otros 2 años y otra adicional con carácter excepcional de 9 meses, y se enmarca en el programa de conservación y explotación de Mitma, que permite mantener la vialidad en la Red de Carreteras del Estado para que sea accesible en adecuadas condiciones para todos los ciudadanos.

Actuaciones de mejora vial

El nuevo modelo de contratos de servicios para la ejecución de operaciones de conservación y explotación en la RCE persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red, y optimizar los recursos públicos.

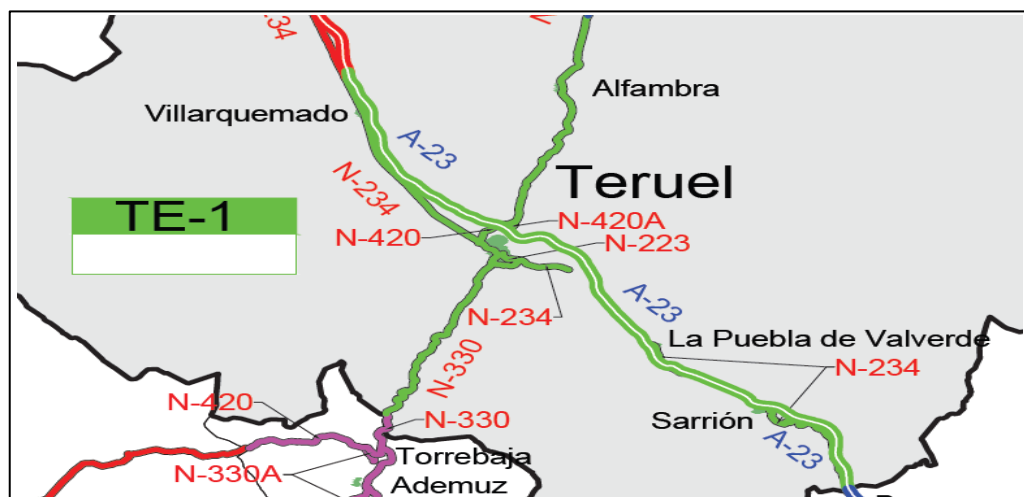


Además, en algunos contratos se incorporan proyectos específicos de pequeñas obras necesarias para mejorar la funcionalidad de la vía. En este contrato se incluyen:

- Mejora del drenaje del paso inferior del km 121,730 de la A-23, en el término municipal de Teruel.
- Mejora de la Seguridad Vial en la intersección entre la N-234 y la A-1512, km 128,600, en el término municipal de Teruel.
- Mejora de la seguridad vial mediante la adecuación de los márgenes en varios tramos de la N-330, km 277,700 al 279,500.

Entre las actuaciones generales que incluyen los contratos, se encuentran los trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria para que la carretera y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de seguridad posibles, incluyendo vigilancia y atención de accidentes e incidentes, vialidad invernal, servicio de control de túneles y comunicaciones, mantenimiento de instalaciones, establecimiento de inventarios y reconocimiento del estado de la vía, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial, y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

Con este nuevo modelo se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.



Croquis orientativo sujeto a posibles variaciones



Nota de prensa





Nota de prensa

