



En la provincia de Alicante

## Mitma licita por 105,2 millones de euros las obras de ampliación a tercer carril de la autovía del Mediterráneo A-7, entre Crevillente y el enlace de Orihuela/Benferri

- Con esta ampliación, se mejorará la capacidad de la autovía a lo largo de 17 kilómetros, dando continuidad al tramo entre Elche y Crevillente.
- También se remodelarán los enlaces de Crevillente-Catral, Albatera-San Isidro, Granja de Rocamora-Cox, N-340 Redován y Orihuela-Benferri.

Madrid, 18 de septiembre de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha licitado, por 105.219.993,51 millones de euros (IVA incluido), las obras de ampliación a tercer carril de la Autovía del Mediterráneo A-7 entre los puntos kilométricos 528 y 545, tramo comprendido entre Crevillente (donde enlaza con la AP-7) hasta el Enlace de Orihuela/Benferri, en la provincia de Alicante. El anuncio correspondiente será próximamente publicado en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

El objetivo de esta actuación es ampliar la capacidad de dos a tres los carriles cada calzada de la autovía, desde la intersección con la autopista AP-7 (Alicante – Cartagena) en Crevillent, hasta el acceso a Orihuela por la carretera CV-870, a lo largo de los 17 kilómetros del tramo; dando así continuidad al tramo anterior, entre Elche y Crevillente, que ya dispone de tres carriles por calzada desde 2008.

Además, se remodelarán los enlaces de Crevillente-Catral, Albatera-San Isidro, Granja de Rocamora-Cox, N-340 Redován y Orihuela-Benferri.

### Características técnicas de la actuación

La sección tipo de la ampliación es de 3,50 m de carril, 2,50 m de arcén derecho y 1,60 m de berma exterior.



Los enlaces de Crevillente-Catral, Albaterra-San Isidro, Granja de Rocamora-Cox, N-340 Redován y Orihuela-Benferri se reordenarán para transformarlos en enlaces de tipo diamante con glorietas.

En lo que respecta a las estructuras, se ampliará la plataforma de 15 viaductos y se adapta el gálibo horizontal de 13 pasos superiores.

Se dotará a la mediana en toda la longitud del proyecto de un sistema de contención de vehículos que impida la invasión de la calzada en sentido contrario, incluso por los vehículos pesados. Para ello, previamente, se rellenará el espacio existente entre los arcenes interiores (colocando un caz que asegure el drenaje) y se conectará cada pareja de viaductos existentes a ambos lados del eje de la autovía.

El proyecto prevé la adopción de medidas de protección acústica para las zonas urbanizadas próximas a la autovía.

