



En la provincia de Valladolid

Mitma aprueba el trazado para aumentar la capacidad de la autovía A-62 en el tramo Simancas – Tordesillas, que cuenta con un presupuesto de 55,27 millones de euros

- Este hito permite avanzar hacia la aprobación final del proyecto de construcción de un tercer carril por sentido de 10,5 km.
- Mejorará la capacidad y funcionalidad de la A-62, infraestructura perteneciente a la Red Transeuropea de Carreteras.

Madrid, 22 de septiembre de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha aprobado el expediente de información pública y definitivamente el proyecto de trazado para la mejora de capacidad y funcionalidad de la Autovía de Castilla (A-62), en el tramo comprendido entre Simancas y Tordesillas, desde el km 140,500 al 151, en la provincia de Valladolid. Próximamente se publicará el anuncio correspondiente en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

El presupuesto estimado de las obras asciende a 55,27 millones de euros (IVA incluido).

El objeto del proyecto es desarrollar las actuaciones necesarias para aumentar la capacidad y mejorar la funcionalidad de la Autovía de Castilla (A-62) en el tramo citado, con una longitud de 10,5 km, mediante la construcción de un tercer carril por sentido de circulación.

Además, el proyecto contempla la remodelación de tres enlaces existentes en el tramo (enlaces de Velliza-Villamarciel, San Miguel del Pino y El Montico), con cuatro pasos superiores de nueva ejecución, un nuevo paso inferior de fauna sobre el encauzamiento del Arroyo de la Reguera y un muro de contención de tierras.

Tras esta aprobación, Mitma ya continúa con la redacción del proyecto de construcción, en donde se define dicha actuación con el grado de detalle necesario para hacer factible su construcción y explotación, según lo establecido en la Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras.



Desarrollo de la autovía A-62

La Autovía de Castilla A-62, entre Venta de Baños y Tordesillas, es una autovía de las denominadas “de primera generación”, construida mediante el aprovechamiento y duplicación de una carretera convencional preexistente.

Este proyecto se engloba en la planificación de Mitma para mejorar la capacidad y funcionalidad de esta autovía, perteneciente a la Red Transeuropea de Carreteras, en el que ya ha sido aprobado igualmente el expediente de información pública y definitivamente el proyecto de trazado del tramo Cigales-Simancas; se continúa avanzando en el Estudio Informativo del tramo Venta de Baños-Dueñas, y el proyecto del tramo Dueñas-Cigales ya cuenta con la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) favorable.

