



Entre 15 de junio y el 15 de septiembre

Mitma despide Verano Joven con 4 millones de viajes realizados en autobús y tren con descuentos de hasta el 90%

- Dos millones de jóvenes de entre 18 y 30 años se han registrado en la web del Ministerio para disfrutar de estas ayudas. Se han utilizado 16.134 pases Interrail para moverse por Europa.
- El 60% de los trayectos registrados este verano se han realizado en ferrocarril y el resto por carretera.
- El 80% de los viajes tienen origen y/o destino en Andalucía, Cataluña, Madrid y la comunidad Valenciana, siendo las rutas entre Madrid y Barcelona y Madrid y Valencia las más demandadas.
- Los descuentos se aplican a billetes sencillos y de ida y vuelta para viajar entre el 15 junio y el 15 de septiembre de 2023 por España y Europa.

Madrid, 23 de septiembre de 2023 (Mitma).

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) culmina con éxito el programa Verano Joven al facilitar que más de dos millones de jóvenes de entre 18 y 30 años hayan podido descubrir España este verano gracias a los descuentos de hasta el 90% en los billetes de autobús y tren. En total, se han registrado cuatro millones de viajes entre el 15 de junio y el 15 de septiembre, de los que el 60% se han hecho en ferrocarril y el resto por carretera. En este sentido, el 69% de los viajeros únicos han utilizado el tren para moverse por España, y el 51% lo hicieron por carretera.

Además, se han registrado 16.134 Pases Interrail para viajar por toda Europa sólo para jóvenes, lo que implica casi alcanzar los 17.600 pases que se vendieron en total en España en 2022, tanto a través de Renfe como de la web Interrail.eu, y sin distinción de edad.

Los datos reflejan la buena aceptación del programa. De los dos millones de jóvenes registrados, más de 1,13 millones han viajado con sus billetes con descuentos. Un programa que ha destacado, además, por su



importante contribución para promover el uso del transporte público colectivo para descubrir nuestro país, un modo más eficiente y sostenible.

Los destinos más demandados hasta la fecha dentro de España están en Andalucía, Valencia, Cataluña y Madrid, ya que el 80% de los viajes tienen su origen y/o destino en estas comunidades autónomas. En concreto, el 27% de los trayectos se han realizado entre Madrid y Cataluña, Madrid y la comunidad valenciana y entre Madrid y Andalucía.

En este sentido, entre las diez rutas más demandadas se encuentran las que se realizan entre Madrid y Barcelona y Madrid y Valencia, seguidas de los trayectos entre Madrid y Alicante, Málaga, Sevilla, Granada y Zaragoza. Los viajes Madrid-Bilbao, y viceversa, y Barcelona-Valencia, y viceversa, también se encuentran entre los diez trayectos más utilizados.

Andalucía lidera como la región con más viajes internos registrados, con el 7,4% del total, seguida por Galicia (4,5%) y Cataluña (3,5%).

Los descuentos

Las bonificaciones aprobadas por el Gobierno se aplicaban sobre el precio de los billetes sencillos o de ida y vuelta que tengan fecha para viajar entre el 15 de junio y el 15 de septiembre de 2023.

De esta forma, las rebajas quedan así:

- Descuento del 90% en los servicios de media distancia convencional y en red de ancho métrico.
- Descuento del 50% en los títulos sencillos de Avant.
- Para servicios comerciales de larga distancia o alta velocidad de todos los operadores ferroviarios: descuento del 50%, con un máximo de 30 euros por billete.
- Descuento del 90% para servicios de autobús regular de competencia estatal.
- Descuento del 50% del Global Flexible de Interrail de 10 días en 2 meses, cuando se comercialice a través de Renfe. La rebaja se aplica sobre las tarifas oficiales de Interrail, con sus características de precio según edad, etc.

Un transporte accesible para los jóvenes



Los descuentos para viajar en verano se enmarcan en las políticas del Ministerio para promover y facilitar el uso del transporte en un momento marcado por las tensiones inflacionistas que afectan, entre otros, al sector del transporte de viajeros, y por la lucha contra el cambio climático y los objetivos de mejora de la calidad del aire.

Así, se ha logrado facilitar los viajes de ocio durante el verano mediante la utilización de un medio de transporte más seguro, fiable, cómodo, económico y sostenible que el vehículo particular.

El objetivo de la medida era triple ya que también se puso en marcha para contribuir a potenciar el aprendizaje e independencia de los jóvenes, fortaleciendo las relaciones personales y el sentimiento europeo, y para ayudar a consolidar la recuperación del sector turístico y del sector cultural tras la pandemia.

Interrail

Ya en el marco europeo, Interrail es un pase personal e intransferible, que puede ser adquirido y utilizado por personas residentes legalmente en Europa y que permite viajar en tren por 33 países europeos o en barco (entre Italia y Grecia). Con más de 50 años de existencia, ha sido utilizado por millones de jóvenes como forma de viajar por Europa.

Las instituciones europeas han reconocido el papel del Pase Interrail como instrumento para favorecer el conocimiento del resto de países de la Unión Europea para los jóvenes y, por tanto, para “crear Europa”.

Desde España, el Gobierno comparte el objetivo de la Unión Europea y se quiere facilitar que los jóvenes de nacionalidad española o de algún país de la Unión Europea con residencia legal en España puedan acceder a este tipo de viajes durante el periodo estival de 2023.