



Primera edición de la 'Airspace Integration Week' de Madrid

Mitma reitera el compromiso de España con el impulso del Cielo Único Europeo

- El secretario de Estado, David Lucas, ha inaugurado el evento aeroespacial, donde ha defendido que el Cielo Único contribuirá a mejorar la eficiencia del sector aéreo y a reducir las emisiones contaminantes.
- El también presidente de Enaire ha recordado que la empresa ha gestionado este verano el mayor número de vuelos de la Historia de la aviación en España, con 7.200 operaciones diarias de media.
- Además, ha destacado las cifras de recuperación del tráfico logradas en 2022, que con cerca de los 2 millones de vuelos han permitido alcanzar el 92,2% de los movimientos de 2019.
- Lucas ha afirmado que en España el transporte aéreo es uno de los motores económicos y contribuye al buen funcionamiento de sectores fundamentales para la creación de empleo como el turismo, la industria aeroespacial, el comercio y la logística.

Madrid, 25 de septiembre de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) está comprometido con el impulso del Cielo Único Europeo por su importante papel en la mejora de la conectividad, la eficiencia y la reducción de las emisiones contaminantes. Así lo ha reiterado el secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, David Lucas, durante la inauguración de la primera edición de la *Airspace Integration Week* en la que, además, ha destacado la contribución del transporte aéreo mundial a la vertebración territorial, la cohesión social y al crecimiento inclusivo.

Durante su intervención, el secretario de Estado ha explicado que las distintas industrias del sector aéreo y espacial están aunando esfuerzos para dar respuesta a los tres grandes retos: el desafío de integrar de manera segura, eficiente y sostenible la gestión del tráfico aéreo convencional (ATM); la gestión del tráfico aéreo de los nuevos actores, como son los drones, denominada U-Space (UTM), y la gestión del tráfico



espacial (STM). Todo ello, de acuerdo con un área transversal y esencial de la movilidad aérea como es la cooperación civil-militar.

Además, durante la inauguración, el también presidente de Enaire ha querido reivindicar que este evento se celebra en un momento muy relevante para el mundo de la aviación dado el comportamiento del sector en los últimos años. Y es que, tal y como ha señalado David Lucas, el transporte aéreo ha logrado alcanzar en varios países, España entre ellos, la ansiada recuperación tras la paralización casi total que supuso la pandemia Covid-19.

La recuperación en cifras

En este sentido, el secretario de Estado ha asegurado que las estimaciones para el cierre de ejercicio de este año confirman que estamos en un momento perfecto para dar un nuevo impulso al sector.

Así, ha recordado que la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) prevé que la demanda global de pasajeros aéreos en 2023 se recupere hasta los niveles anteriores a la pandemia en la mayoría de las rutas, alcanzándose un crecimiento de un 3% sobre las cifras de 2019.

Respecto a nuestro país, David Lucas ha recordado que las cifras de recuperación del tráfico logradas en España en 2022 ya fueron significativas, alcanzando el 92,2% de los movimientos registrados en 2019. “Todo indica que esta senda de crecimiento se va a consolidar este 2023”, ha adelantado el secretario de Estado. En concreto, las previsiones apuntan a que se cerrará 2023 con casi 2,2 millones de vuelos, un 9,7% más que en 2022 y un 1% más que en 2019, registrándose así un crecimiento mayor que la media de Europa, que se estima que alcance el 93% sobre la referencia de tráfico de 2019.

No en vano, Enaire ha gestionado este verano el mayor número de vuelos de la Historia de la aviación en España, con promedios de casi 7.200 operaciones diarias. En concreto, en julio y agosto gestionó algo más de un 1% más de vuelos que en los mismos meses de 2019, el último año antes de la pandemia. Asimismo, en los ocho primeros meses 2023 ha gestionado casi 1.500.000 vuelos, lo que supone un 12% más que en el mismo periodo de 2022.

Los retos



Apoyándose en estos buenos datos, David Lucas ha reivindicado el papel que desempeña España como tractor global del sector de la aviación.

De este modo, el secretario de Estado ha mostrado el compromiso del del Gobierno de España para seguir trabajando en promover la colaboración entre instituciones, países y consorcios internacionales, así como la colaboración público-privada, para que la 'marca España' siga siendo sinónimo de calidad, eficacia, eficiencia e innovación y en la que su industria debe tener un papel protagonista, contando, para ello, con la colaboración y el impulso del sector público.

En este sentido, tal como ha expresado, tanto el sector público como el privado deben redoblar esfuerzos para seguir respondiendo a los grandes retos del transporte aéreo.

En cuanto a la seguridad, el secretario de Estado ha destacado que es y seguirá siendo la prioridad de todo el sector, encabezado por Mitma.

Compromiso con la sostenibilidad

El secretario de Estado ha mostrado, a su vez, el compromiso del Ministerio con la sostenibilidad y reducción de emisiones de la aviación internacional a través de las políticas que está desarrollando Enaire. En concreto se ha referido al ambicioso plan de reestructuración de espacio aéreo y el impulso al refuerzo de la coordinación civil-militar, de cara a la promoción del uso flexible del espacio aéreo en aras de favorecer rutas más optimizadas y eficientes.

En este sentido, ha informado de que Enaire avanza en la implantación del concepto operacional del encaminamiento libre o "Free-Route" de los vuelos en España. La nueva operativa permitirá a las aeronaves volar de forma más eficiente y sostenible entre los puntos definidos del espacio aéreo español. Además, está mejorando la eficiencia de los vuelos mediante un mayor uso de las operaciones en descenso continuo. Todas estas medidas contribuyen significativamente al ahorro de combustible y de emisiones a la atmósfera.

El secretario de Estado ha remarcado que en los ocho primeros meses del año la eficiencia de las rutas se ha incrementado un 2%. Esto supone que, a pesar del incremento en el número de operaciones, entre enero y agosto se han dejado de volar 207.000 millas náuticas (unos 384.000 km), lo que se traduce en 7.200 toneladas de CO2 no emitido a la atmósfera y 2.300 toneladas de combustible ahorrado.



También ha hecho mención especial al Plan estratégico de Enaire, el Plan de Vuelo 2025 que incluye un importante esfuerzo inversor que asciende a 757,8 millones de euros en el periodo 2021-2025, de los cuales 293,1 millones se han invertido entre 2021 y 2022 en la modernización tecnológica, transformación digital y sostenibilidad, con el esfuerzo constante de la seguridad.

Visita al stand de Enaire, Ineco Y Senasa

Al finalizar la inauguración, el secretario de Estado ha visitado el stand de Enaire, Ineco y Senasa, donde ha afirmado que el transporte aéreo es uno de los motores de la economía española, que contribuye al buen funcionamiento de sectores fundamentales para la creación de empleo y riqueza, como el turismo, la industria aeroespacial, el comercio y la logística.

El secretario de Estado ha comprobado los últimos avances presentados en la primera edición de la *Airspace Integration Week* por parte de ENAIRE, como el simulador virtual de formación para controladores aéreos, la pantalla Startical para la creación de una constelación de satélites y holograma o la pantalla con las funcionalidades de la nueva posición de control de tráfico aéreo iFOCUCS.

En cuanto a Ineco la empresa de ingeniería y consultoría de referencia en el sector, ha comprobado sus soluciones más innovadoras. Además de su papel clave en la organización y optimización del espacio aéreo español como apoyo técnico fundamental a Enaire, Ineco ha puesto el foco en los proyectos de innovación punteros que marcan el futuro del panorama aeroespacial, como es el caso de la iniciativa *Twineco*, un Gemelo Digital diseñado para infraestructuras de navegación aérea.

Este sistema supera las fórmulas tradicionales de monitorización y gestión al ofrecer capacidades de simulación y predicción que optimizan el funcionamiento de la infraestructura. Se trata de una herramienta clave para la toma de decisiones y la mejora de la eficiencia del mantenimiento. Con su aplicación, se promueve, además, la sostenibilidad y la resiliencia utilizando modelos de inteligencia artificial para la optimización de la energía y la simulación de diferentes escenarios de contingencia.

Senasa, por su parte, presenta sus capacidades y novedades en cuanto a formación y consultoría técnica en control de tráfico y sistemas aéreos no tripulados.



Nota de prensa

