



Desarrollo del Plan Transformem Rodalies, en la provincia de Barcelona

Mitma adjudica las obras para soterrar el ferrocarril en Montcada i Reixac por 540 millones de euros

- La actuación, adjudicada a través de Adif, supondrá una transformación urbanística y ferroviaria sin precedentes, dada su diversidad y complejidad. Incluye la construcción de un túnel de 4 km y de una tercera vía para aumentar la capacidad del sistema.
- La línea R2 de Rodalies se soterrará a su paso por el municipio y se construirá una nueva estación, cuyos accesos quedarán integrados en la nueva urbanización.
- El proyecto configurará futuros esquemas de explotación de la red ferroviaria de proximidad en el entorno de Barcelona y su área metropolitana e incrementará las condiciones de seguridad al eliminar dos pasos a nivel en una zona con alta densidad de tráfico.
- Esta actuación promoverá la permeabilidad de la infraestructura ferroviaria de la línea Barcelona-Portbou.
- El Consejo de Administración de Adif también ha adjudicado el contrato para la remodelación de la estación de Montcada Bifurcació por 30 millones de euros.

Madrid, 26 de septiembre de 2023 (Mitma).

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha adjudicado las obras para el soterramiento de la línea R2 de Rodalies a su paso por Montcada i Reixac y la construcción de nueva estación en este municipio por 540,4 millones de euros (IVA incluido). El proyecto será ejecutado por la UTE integrada por Comsa-FCC-Ferrovial, tal y como ha sido hoy aprobado por el Consejo de Administración de Adif.

La integración del ferrocarril en el núcleo urbano del municipio barcelonés supondrá una transformación urbanística y ferroviaria sin precedentes, dada su diversidad y complejidad técnica y constructiva. Así, incluye la construcción de un túnel de 4 kilómetros por el que pasarán las vías de la



línea R2 que, a su vez, sumará una tercera vía para ampliar la capacidad y resiliencia del sistema.

Esta actuación, una de las más ambiciosas del Plan Transformem Rodalies, promoverá, junto a otras en desarrollo, la permeabilidad de la infraestructura ferroviaria de la línea Barcelona-Portbou, al eliminar el trazado en superficie.

Asimismo, incrementará las condiciones de seguridad para los vecinos y la explotación ferroviaria, al eliminar los dos pasos a nivel situados en este ámbito, con una elevada densidad de tráfico de vehículos y peatones y en una red con gran número de circulaciones de las líneas R2 y R11 de Rodalies. La integración creará nuevos espacios de convivencia y dinamización socioeconómica y contribuirá a la reducción de la huella de carbono.

Junto a la construcción de una nueva estación soterrada, cuyos accesos quedarán integrados en la nueva urbanización del tramo soterrado, el proyecto configurará futuros esquemas de explotación de la red ferroviaria de proximidad en el entorno de Barcelona y su área metropolitana.

Además de la integración del ferrocarril en este municipio, que supone la salida natural desde la ciudad de Barcelona hacia el norte, el Ministerio ha adjudicado, a través de Adif, las obras de remodelación de la estación de Montcada Bifurcació por 30,2 millones de euros (IVA incluido). Las obras de esta infraestructura, estratégica para el transporte de proximidad en el área metropolitana de Barcelona, serán realizadas por la Unión Temporal de Empresas (UTE) integrada por Dragados y Tecsma Empresa Constructora.

Integración ferroviaria

En cuanto al proyecto de integración ferroviaria y transformación urbana de Montcada i Reixac, el trazado del tramo soterrado se iniciará a la altura del barrio de Can Sant Joan y la zona de descenso continuará con la ejecución de una estructura de pantallas de hormigón. Con posterioridad, una vez situado el túnel debajo del acuífero, su desarrollo se realizará mediante sistemas convencionales de excavación de túneles a una profundidad de 35 metros, evitando el efecto-barrera en la circulación subterránea del agua.



Superado este sector y coincidiendo con el ámbito urbano del municipio, el tramo soterrado se realizará mediante la construcción de pantallas, discurriendo bajo el trazado de las vías actuales.

La estación subterránea nueva se ubicará en las proximidades de la estación actual. A partir de este punto, el soterramiento seguirá avanzando en dirección norte, cruzando bajo el cauce del río Ripoll y la autopista C-33. El nuevo trazado se ha calculado con parámetros aptos para circulaciones de hasta 140 km/h y rampas máximas del 3%.

En este sentido, la futura estación responderá a los criterios de una estación sostenible, accesible y funcional y contará con tres vías, una de ellas nueva, y dos andenes laterales. La vía central, sin andén, será empleada por las composiciones de trenes regionales que no realizarán parada, reduciendo así sus tiempos de viaje.

El edificio de la nueva estación tendrá dos accesos: uno desde la calle Guadiana y otro desde el paseo que se creará sobre la losa que cubrirá las vías del ferrocarril. El vestíbulo contará con dos lucernarios que permitirán la entrada de luz al interior del edificio

Proceso de adjudicación

El contrato para la integración ferroviaria en Montcada i Reixac se licitó por 621 millones de euros (IVA incluido) y se recibieron ofertas de cuatro UTEs integradas por Comsa-FCC-Ferrovial, Dragados-Tecsa-ACSA-San José, OHLA-Sacyr-Acciona-Rubau y Vías y Construcciones-Copisa-Azvi e Ingeniería y Servicios.

La UTE Comsa-FCC-Ferrovial obtuvo la mayor puntuación técnica y la mayor puntuación económica, después de que las ofertas de dos de los participantes resultaran incursas en baja temeraria.

Una vez abiertas las proposiciones económicas de todas las UTEs, Adif solicitó y recibió de los grupos la justificación de las ofertas anormalmente bajas, que han sido analizadas por los equipos del gestor. Además, se encargó a un experto independiente, la ingeniería Geocontrol, un análisis y valoración de las dos ofertas económicas incursas en temeridad.

Las justificaciones presentadas no han sido aceptadas ni por los equipos técnicos de Adif ni por la Mesa de Contratación, no pudiendo por lo tanto resultar adjudicatarias.



Remodelación de la estación de Montcada Bifurcació

Respecto al contrato de remodelación de la estación Montcada Bifurcació adjudicado hoy también en el Consejo de Administración de Adif, el objetivo de la actuación es incrementar la capacidad de la infraestructura de las líneas de Rodalies (R3, R4, R7 y R12) que transitan por la estación, así como la versatilidad de los encaminamientos hacia los túneles de Barcelona.

El proyecto también dota a las instalaciones de plena accesibilidad, eliminando barreras arquitectónicas, con un nuevo paso inferior peatonal y la remodelación integral de los andenes.

Asimismo, mejorará la capacidad de estacionamiento para los trenes de Cercanías y regionales, en previsión de implantar en el futuro nuevos esquemas de explotación, como el traslado de la cabecera de algunos servicios de media distancia que se localizan en la estación de Barcelona-França; o la acogida del estacionamiento de los servicios de refuerzo al Aeroport Josep Tarradellas Barcelona-El Prat.

Los trabajos contemplan la reconfiguración de la playa de vías, modificando 5,5 km de trazado en 5 vías e instalando 17 desvíos, para adaptar su perfil al esquema de explotación funcional previsto. Además, se adaptarán 2 vías de apartado en casi 800 m y se instalará 1 desvío; se reconfigurarán 6 vías de estacionamiento situadas en la cabecera norte en más de 2,5 km del trazado; y se colocarán 6 aparatos de vía. Asimismo, se actuará en 1,6 km de vías ubicadas en la zona este, que dan servicio a las instalaciones de taller de material rodante y la base de mantenimiento.

Las actuaciones se completan con la construcción de 3 andenes de 200 m de longitud útil, así como núcleos de comunicación vertical, 4 de ellos dotados de ascensores y otros 4 con escaleras. Las obras reforzarán su multimodalidad, acondicionando como aparcamiento público una gran parte de una parcela de Adif, situada en las inmediaciones del edificio de la estación.

La actuación cuenta con financiación europea, a través del “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU”.