



En los términos municipales de Cabanas y Pontedeume (A Coruña)

## Mitma formaliza por 6,8 millones de euros las obras de mejora y modernización del puente de Pontedeume

- El puente se ubica en el km 20,6 de la carretera N-651, a su paso sobre la ría de Ares.
- La intervención incluye una nueva cimentación, ampliación de aceras peatonales, instalación de barandillas y elementos de contención de vehículos y la reconstrucción de la sillería del puente.
- La intervención está incluida en el Plan de Recuperación, que destinará hasta 357 millones de euros (IVA no incluido) de los fondos europeos para actualizar los túneles de la Red de Carreteras del Estado y proteger la fauna y usuarios vulnerables.

Madrid, 26 de septiembre de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha formalizado, por un importe de 6,8 millones de euros (IVA incluido), las obras de reparación del puente de Pontedeume, en el kilómetro 20,6 de la carretera N-651, sobre la ría de Ares, en los términos municipales de Cabanas y Pontedeume (provincia de A Coruña). El correspondiente anuncio será próximamente publicado en el Boletín Oficial del Estado.

El objeto de la actuación es la realización de una serie de trabajos en las cimentaciones, plataforma y alzados del puente que permita una mejora y modernización de este:

- En lo que respecta a las cimentaciones, se ha previsto una mejora del estrato de apoyo mediante columnas de Jet Grouting (inyección de lechadas de cemento a alta presión) que se ejecutarán desde la calzada actual del puente.
- En cuanto a la plataforma, se ha previsto un nuevo tablero, de mayor anchura que el actual, que permita disponer de unas mayores aceras peatonales, así como de un elemento de contención de vehículos, nueva iluminación y barandillas peatonales además de un nuevo sistema de drenaje.



# Nota de prensa

- Por último, en los alzados del puente, se realizarán trabajos de limpieza y de reconstrucción y rejuntado de piezas de sillería con objeto de garantizar la integridad estructural. Asimismo, se aplicarán tratamientos de protección de la sillería y evitar su deterioro.

Este puente, con una larga y dilatada historia, soporta en la actualidad un intenso tráfico, tanto rodado como peatonal, siendo además parte del itinerario del Camino Inglés a Santiago de Compostela.

La intervención está incluida en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), que destinará hasta 357 millones de euros (sin IVA) de los fondos NextGenerationEU para actualizar los túneles de la Red de Carreteras del Estado y potenciar la protección de la fauna y usuarios vulnerables.





# Nota de prensa



*Estado actual*



*Estado proyectado*