



Dentro del proyecto IRA-MAR

Mitma dirige un simulacro de contaminación marina en Algeciras para evaluar y mejorar los sistemas de respuesta ante emergencias

- La Dirección General de la Marina Mercante desarrolla el ejercicio hoy, día 26 y mañana, día 27, tomando como escenario el pantalán de Cepsa del puerto de la Bahía de Algeciras
- El simulacro forma parte de un proyecto europeo y también se integra en el programa de adiestramiento y ejercicios periódicos de simulación con activación del Plan Marítimo Nacional

Algeciras, 25 de septiembre de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), a través de la Capitanía Marítima de Algeciras, en colaboración con el área de Contaminación Marina de la Dirección General de la Marina Mercante (DGMM), dirige hoy y mañana un ejercicio de lucha contra la contaminación marina que simulará una emergencia con nube tóxica procedente de un vertido químico.

Este es el octavo ejercicio de estas características que se lleva a cabo en España en los últimos meses dentro del proyecto europeo IRA-MAR, en el que el área de Contaminación Marina de la DGMM tiene como cometido evaluar el comportamiento de nubes tóxicas químicas en los puertos españoles. En total, se van a desarrollar hasta 12 ejercicios de este tipo en otros tantos puertos en España.

Este ensayo simulado se lleva a cabo para poner en marcha las estructuras y comprobar los procedimientos operativos que se establecen para dar respuesta a un supuesto de contaminación marina por vertido de origen químico. También evalúa el grado de coordinación de los agentes implicados y la forma y los tiempos en que se responde a la emergencia.

En definitiva, se trata de examinar la capacidad de respuesta de la administración marítima española en la dirección, coordinación y efectividad ante un suceso de contaminación química que implique sustancias nocivas líquidas. Tras su desarrollo se pondrán en evidencia



las carencias que se hayan podido producir tanto a nivel técnico como material y humano.

Vertido tóxico en el Puerto Bahía de Algeciras

En el caso de Algeciras, el ejercicio se plantea en la zona del pantalán de Cepsa del Puerto Bahía de Algeciras, contemplándose la simulación de una fuga de un producto tóxico y peligroso, como es el benceno, en la cubierta de un buque quimiquero atracado en el pantalán. La fuga se deberá a un error humano y, por la confusión, el buque quedará varado a estribor en el fondo arenoso.

Se trata de un ejercicio de mesa -lo que significa que no habrá despliegue de medios materiales y humanos de lucha contra la contaminación- y participan los principales actores en la respuesta: Capitanía Marítima de Algeciras, Salvamento Marítimo, Autoridad Portuaria de Algeciras, Emergencias 112 Andalucía y los responsables del área de Contaminación Marina de la DGMM, en colaboración de otros agentes.

Durante el simulacro, que se prolongará hasta mañana, día 27, se van a activar el Plan de autoprotección del Puerto en categoría 3 y el Plan Marítimo Nacional en situación 2, así como el Plan territorial de Emergencias de Andalucía y se analizará la trayectoria de la nube tóxica con el programa de modelado ALOHA.

Garantía ante posibles emergencias reales

El Ministerio, a través de la Dirección General de la Marina Mercante, trabaja de forma permanente para mejorar los sistemas de respuesta ante posibles emergencias marinas provocadas por contaminación, sea del tipo que sea.

En las próximas semanas se desarrollarán nuevos simulacros de contaminación marina por nube tóxica en Tarragona, Barcelona, Las Palmas y Tenerife.

En enero de 2024, la DGMM celebrará además una reunión con todos los representantes internacionales del proyecto IRA-MAR e instituciones españolas que participan en emergencias marítimas para mostrar las mejores prácticas observadas y los puntos de mejora en la respuesta a este tipo de incidentes.