



En la provincia de Barcelona

## Mitma licita por 665.500 euros el estudio informativo para duplicar el tramo La Garriga-Centelles de la línea R3 de Rodalies

- Incluye la elaboración de un estudio de viabilidad para la construcción de una nueva estación ferroviaria en Torelló y la habilitación de su estación actual como cabecera de servicios.
- El Ministerio avanza así en la transformación integral de la línea ferroviaria Montcada Bifurcació-Puigcerdá Frontera Francesa.
- El objetivo es duplicar toda línea entre Montcada y Vic, lo que implica actuar sobre unos 58 km de vías, y mejorar la integración del ferrocarril para reforzar la fiabilidad, capacidad y resiliencia de la red, contribuyendo a reducir los tiempos de viaje.
- Esta actuación se enmarca en el “Plan de Rodalies de Catalunya 2020 – 2030”, dentro del programa de actuaciones para incrementar la capacidad de la red e integración urbana.

Madrid, 27 de septiembre de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha licitado por 665.500 euros (IVA incluido) la redacción del estudio informativo de la duplicación del tramo La Garriga-Centelles, sobre la que circula la R3 de Rodalies, tal y como recoge la Plataforma de Contratación del Estado y próximamente publicará el Boletín Oficial del Estado (BOE).

El contrato, que tiene un plazo de ejecución de 30 meses, supone un paso más en la transformación integral de la línea ferroviaria Montcada Bifurcació-Puigcerdá Frontera Francesa. No en vano, ya está en redacción el estudio informativo para duplicación de la línea entre Vic y Centelles y hay actuaciones en marcha o estudio en todos los tramos de la R3 entre Montcada y Vic.

Los estudios y actividades por contratar tienen como objeto principal el análisis y diseño de la duplicación del tramo ubicado en la provincia de



# Nota de prensa

Barcelona, así como de posibles variantes del citado trazado, según la Ley del Sector Ferroviario.

Asimismo, dentro del contrato se elaborará el estudio de viabilidad de la implantación de una nueva estación ferroviaria el término municipal de Torelló y de la habilitación de la estación actual de Torelló como cabecera de servicios.

El alcance del estudio informativo a redactar será el necesario para servir de base a los procesos de información pública y de audiencia a las administraciones incluidos en la legislación ferroviaria vigente y en la legislación ambiental.

Esta actuación se enmarca en el Plan de Rodalies de Cataluña 2020 – 2030, dentro de programa para incrementar la capacidad de la red y avanzar en la integración urbana del ferrocarril con el objetivo de dar respuesta a las necesidades de una demanda creciente en la red de Rodalies de Cataluña hasta el año 2030.