



Encuentro con el consejero de Infraestructuras, Transportes y Vivienda

Mitma solicita a la Junta de Extremadura convocar una nueva reunión del Pacto Social y Político por el Ferrocarril

- El secretario de Estado, David Lucas, ha trasladado al consejero de Infraestructuras, Transporte y Vivienda de la Junta de Extremadura, Manuel Martín, la importancia de mantener vivo el Pacto, un foro de consenso que contribuye a mejorar el tren.
- David Lucas ha señalado que Extremadura es “una prioridad” para el Gobierno de España, una región en la que se han más que triplicado las adjudicaciones y elevado un 49% las inversiones.
- El Ministerio, a través de Adif, aprobó un proyecto para mejorar la integración y la permeabilidad del tren a su paso por Navalmoral de la Mata con una inversión de 19 millones de euros.
- Las pruebas de fiabilidad de la electrificación del tramo Cáceres-Badajoz arrancarán en los próximos días y está previsto que toda la línea electrificada entre en servicio en noviembre.
- El secretario de Estado reitera el compromiso con el desarrollo de las infraestructuras, el transporte y la vivienda de la región, donde se ha realizado un gran esfuerzo inversor en los últimos años.
- Entre junio de 2018 y septiembre de 2023, Mitma ha licitado contratos por 376 millones de euros para la mejora de la red de carreteras del Estado en Extremadura.

Madrid, 11 de octubre de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) reitera su compromiso con el desarrollo de las infraestructuras, el transporte y la vivienda en Extremadura, donde se han incrementado un 49% las inversiones y se han más que triplicado las adjudicaciones, y con la continuidad del Pacto Social y Político por el Ferrocarril, un instrumento decisivo para avanzar en la mejora del sistema ferroviario regional.



Nota de prensa

“Extremadura es una prioridad. Sólo hay que ver las cifras tanto de inversión, como de licitación y ejecución para darse cuenta de que Extremadura es una prioridad para el Gobierno de España tanto en materia ferroviaria como viaria”, ha asegurado el secretario de Estado, David Lucas, a los medios de comunicación tras una reunión con el consejero de Infraestructuras, Transporte y Vivienda de la Junta de Extremadura, Manuel Martín.

Y es que la inversión real ejecutada en Extremadura entre junio de 2018 y agosto de 2023 supera los 1.111,6 millones de euros, lo que supone un incremento de un 48,9% respecto del mismo periodo temporal previo a la llegada del actual Gobierno. Asimismo, se han licitado contratos por 1.531 millones de euros, un 175,5% más, y se han adjudicado contratos por casi 1.300 millones de euros, 3,4 veces más que en el mismo periodo anterior.

En este sentido, durante un encuentro mantenido hoy, el secretario de Estado, David Lucas, ha solicitado al consejero extremeño que convoque una nueva reunión del Pacto, una vez que la prevista para junio de 2023 no llegó a celebrarse.

Así, el último encuentro, al que acudió la ministra Raquel Sánchez, tuvo lugar en septiembre de 2022. En 2021 se celebraron dos reuniones, una en enero y otra en noviembre y hubo un encuentro telemático en junio en 2020. Además, cada año se convocan comisiones de seguimiento.

El secretario de Estado ha defendido la importancia de mantener vivo el Pacto ya que, desde su creación en 2016, se ha erigido en un foro de debate y consenso que ha contribuido a reforzar el desarrollo de los proyectos y obras de mejora de la infraestructura ferroviaria. No en vano, en las reuniones se realiza un repaso del avance de las actuaciones y del cumplimiento de las prioridades para la región y se comparte un análisis de situación, indicando los problemas detectados, planteando propuestas de mejora y evaluando de las actuaciones y demandas pendientes.

Y es que las reuniones y las conversaciones que provocan cambios, que ayudan a promover las mejores infraestructuras ferroviarias, son aquellas que implican a todos los agentes sociales e instituciones tanto públicas como privadas. Restringir los debates a encuentros cerrados entre las administraciones públicas o con los gestores de infraestructuras no contribuye a enriquecer las decisiones.



En este sentido, cabe destacar que los encuentros del Pacto Social y Político por el Ferrocarril han contado con la presencia de la Junta de Extremadura, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, los sindicatos UGT y CCOO, la Confederación Regional Empresarial Extremeña (CREEX), el Consejo Económico Social (CES), representantes de los grupos parlamentarios de la Asamblea Extremeña, la Federación de Municipios y Provincias de Extremadura (FEMPEX), Adif, Renfe y representantes de la delegación del Gobierno en la región y de las diputaciones, entre otros.

Navalmoral de la Mata

Por ejemplo, en las reuniones se ha seguido muy de cerca el desarrollo de la línea de alta velocidad y las actuaciones sobre la red convencional.

Por otra parte, los encuentros del Pacto contribuyeron a promover una mejora sustancial en el proyecto de construcción de la plataforma ferroviaria en el tramo Arroyo de Santa María-Navalmoral de La Mata, de la línea de alta velocidad Madrid- Extremadura-Frontera portuguesa.

Así, aunque el proyecto se aprobó en 2011, en 2019 se empezó a trabajar en el proyecto de mejora de permeabilidad y la integración urbana de la línea a su paso por Navalmoral de la Mata con una inversión de 19 millones de euros. El proyecto de construcción para la remodelación e integración sostenible de la Estación de Navalmoral de la Mata (Cáceres), formalizado en 2022 junto al proyecto de construcción de la plataforma del último tramo extremeño de la línea de alta velocidad, supone una mejora sustancial en áreas como la permeabilidad transversal, el uso de espacios urbanos y la intermodalidad con otros medios de transporte.

El nuevo proyecto, cuya actuación más significativa es la supresión de seis pasos a nivel y la construcción de cinco pasos superiores y seis pasos inferiores, eliminando así el efecto barrera del ferrocarril y garantizando la permeabilidad del tráfico rodado y peatonal, también plantea una integración del ferrocarril en el casco urbano sensible con el entorno y las personas. Así, al reducir el área ocupada por las vías se liberarán espacios, que podrán ser utilizados como zonas verdes o para el desarrollo urbano. También se reformará la plaza de la Estación, recuperando el espacio para los peatones; junto con un nuevo camino peatonal de unos 800 metros en paralelo a las vías.



Las obras, adjudicadas por 70,7 millones de euros (IVA incluido), ya han comenzado y cuentan con financiación del Plan de Recuperación, por lo que deben estar finalizadas antes de agosto de 2026. Y es que esta asignación de fondos introduce unos plazos de ejecución muy estrictos, por lo que paralizar el proyecto ahora supondría perder la ventana de oportunidad de las ayudas europeas.

En este punto, tal y como el secretario de Estado ha trasladado al consejero extremeño, un posible soterramiento provocará una afección al acuífero de la zona que es necesario evaluar, por lo que requeriría un nuevo estudio informativo y tramitación ambiental, implicando grandes retrasos en la ejecución de unas obras fundamentales para avanzar en la ejecución de la línea Madrid-Extremadura-Frontera portuguesa, sin que pueda en ningún caso asegurarse que, tras este largo proceso, resultara viable, técnica y ambientalmente, dicho soterramiento.

Electrificación

Durante la reunión, David Lucas ha trasladado al consejero Manuel Martín los avances en la electrificación de la línea de alta velocidad Plasencia-Badajoz, que está previsto que esté operativa en noviembre. Así, Adif AV ya ha concluido las pruebas de fiabilidad de la electrificación del tramo entre Plasencia y Cáceres y ha solicitado a la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF) los permisos para su puesta en servicio. Asimismo, en los próximos días arrancarán las pruebas de fiabilidad de la electrificación del tramo Cáceres-Badajoz, por lo que en las próximas semanas se podrá presentar el informe ante la AESF.

La electrificación contribuye a incrementar la fiabilidad del servicio y reforzará la sostenibilidad de la línea de alta velocidad entre Plasencia y Badajoz, que entró en servicio en julio de 2019 tras casi una década de paralizaciones y más de 1.700 millones de euros invertidos. La puesta en servicio de este primer tramo de 150 km permitió reducir en 50 minutos los tiempos de viajes entre Madrid y Badajoz, mejorar la oferta y poner casi un 20% más de conexiones.

Pero Extremadura no es solo alta velocidad, por lo que el Ministerio está realizando actuaciones en toda la red convencional como la electrificación del tramo entre Humanes y Talayuela, de la línea de ferrocarril convencional que une Madrid y Extremadura. Así, ya se ha licitado la redacción del proyecto para electrificar los 157 km que unen Illescas y



Talayuela (Cáceres) y el tramo de 15 km comprendido entre Humanes (Madrid) e Illescas (Toledo).

Y es que Mima, a través de Adif, está ejecutando más de 30 millones de euros anuales en actuaciones de mejora de la red convencional extremeña frente a los poco más de seiscientos mil euros que se dedicaban hace poco más de cinco años.

Triplicar la inversión ferroviaria

Desde 2018, se han triplicado las licitaciones de ferrocarril en Extremadura con respecto a la etapa del gobierno anterior. En el caso de la alta velocidad se multiplican por 2,5 y en lo relativo a la red convencional las licitaciones se han multiplicado por nueve. En lo que respecta a inversiones ejecutadas desde 2018, ésta se ha incrementado un 69% frente a la realizada en el mismo periodo anterior. Por ejemplo, la inversión en red convencional se ha multiplicado por más de diez, pasando de los seis millones euros invertidos entre 2014 y 2017 a los más de 78 millones de euros invertidos entre 2018 y 2022.

Ejemplos de actuaciones desarrolladas y en proceso:

- En la línea entre Humanes y Monfragüe hemos finalizado y puesto en servicio la instalación del bloqueo automático y continuamos con las obras de mejora de instalaciones de seguridad y comunicaciones.
- En el tramo Ciudad Real-Badajoz hemos finalizado las obras de renovación de infraestructura en gran parte del tramo y próximamente comenzaremos la renovación del último de ellos, entre Brazatortas y Los Pedroches
- En la línea Mérida-Los Rosales, hemos renovado más de 17 km entre Usagre y Llerena y finalizado la sustitución de un puente metálico en Usagre.
- Y entre Zafra y los Rosales, hemos adjudicado las obras de supresión del bloqueo telefónico.
- El julio de 2023, Mitma anunció la próxima licitación del contrato de servicios para la redacción del “Estudio informativo de la nueva estación de Plasencia en la línea ferroviaria de alta velocidad Madrid – Extremadura”.



En cuanto a la Ruta de la Plata, el Ministerio ha licitado el contrato de servicios para la redacción del Estudio de viabilidad de la conexión ferroviaria Plasencia-León, que busca reactivar el corredor ferroviario de la Ruta de la Plata, y ha solicitado formalmente a la Comisión Europea que se mantenga el tramo Plasencia-Salamanca-Zamora-León dentro de la red global transeuropea de transporte RTE-T (horizonte 2050).

Mejora de la red viaria

Dentro del compromiso con la mejora de las infraestructuras de Extremadura, destaca el enorme esfuerzo inversor que se está llevando a cabo para mejorar la red de carreteras del Estado con unos 209 millones de euros en actuaciones ya en marcha.

En este sentido, desde junio de 2018, se han licitado contratos en Extremadura por casi 376 millones de euros entre proyectos para construir nueva infraestructura, contratos de conservación y mantenimiento y actuaciones vinculadas al Plan de Recuperación, como la humanización de travesías.

Por ejemplo, Mitma tiene en ejecución seis actuaciones de conservación y mantenimiento en carreteras de Cáceres y Badajoz por unos 33 millones de euros y ya ha finalizado intervenciones de conservación, principalmente de rehabilitación del firme, por 12,32 millones de euros.

Dentro de las actuaciones financiadas en el marco del Plan de Recuperación para mejorar la seguridad y la sostenibilidad de la movilidad, ya se han iniciado las obras de la variante de Malpartida de Cáceres en la carretera N-521. Un proyecto con el que mejorar la seguridad y protección de usuarios vulnerables que incluye, además, una duplicación de calzada de la misma carretera entre el enlace con la autovía A-66 y el propio municipio. La longitud total de la actuación es de 10,7 kilómetros.

También del Plan de Recuperación están en ejecución las obras para el acondicionamiento, reordenación y mejora del acceso sur a Badajoz, en el tramo comprendido entre los kilómetros 1,5 y 10,5 de la carretera N-432. El objeto de esta actuación, que cuenta con un presupuesto de obra de 22 millones de euros, es la mejora de la seguridad vial y la urbanización de la vía, conectándola con el entramado urbano de Badajoz.

En total, en el marco del Plan de Recuperación, Mitma tiene en ejecución actuaciones por 72 millones de euros y varios proyectos de humanización



y protección de usuarios vulnerables en tramitación con una inversión estimada de 20 millones de euros.

Entre ellos se encuentra la humanización del acceso sur al casco urbano de Mérida desde la carretera N-630, con un presupuesto estimado de obras de 5,3 millones de euros. El objetivo es facilitar la movilidad de los peatones y ciclistas, y favorecer la disminución de la velocidad de circulación de los vehículos, lo que contribuirá a reducir las emisiones contaminantes a la atmósfera.

Entre los trabajos en ejecución para crear nueva infraestructura destacan las obras de la variante de Zafra de la N-432 y las obras del primer tramo de la autovía A-58 entre Cáceres y Badajoz, comprendido entre la A-66 y el río Ayuela de la autovía A-58 (Trujillo-Cáceres-Badajoz), en la provincia de Cáceres. Esta actuación, adjudicada por 78,6 millones de euros (IVA incluido), supone el primer tramo de la continuación de la autovía extremeña, que actualmente está en servicio entre Trujillo y Cáceres.

En este punto, cabe destacar que el Ministerio asumió el compromiso de construir el tramo Cáceres-Badajoz de la autovía extremeña tras aceptar recuperar la titularidad de la carretera autonómica EX-100, que, una vez consumado el traspaso en 2019, volvió a llamarse N-523. Y es que el tramo Cáceres-Badajoz de la A-58 constituye la construcción de una autovía de nuevo trazado en el itinerario de la anterior carretera autonómica EX-100.

Obras de emergencia

Más allá de las actuaciones planificadas, Mitma, a través de la Dirección General de Carreteras, ha llevado a cabo actuaciones de emergencia en la red para mantener su buen estado tras los daños causados por la borrasca Efraín.

Las actuaciones principales planteadas en la resolución de emergencia para solventar fundamentalmente los daños fueron las siguientes:

- N-523 (reconstrucción de la sección de la carretera, construcción de un nuevo puente y consolidar los taludes erosionados mediante escollera, etc.)
- N-430 (actuaciones similares a las de la N-523, restituir y hormigonar cunetas deterioradas)
- N-502 (restituir y hormigonar cunetas deterioradas).



- A-5 y N-5A (reacondicionamiento de taludes y reparación de los sistemas de drenaje, restitución de pretilas y reparación de los descalses en las cimentaciones del puente sobre el río Tozo y en el puente histórico sobre el río Almonte, restitución de firme y reparación de bajantes en el camino de servicio de la A-5 junto al río Búrdalo)
- N-630 (reparación de daños en taludes)
- A-66 (reparación de talud, barrera de seguridad y cunetas)

Inversión en materia de Agenda urbana y Vivienda

En línea con el compromiso de este ministerio con el acceso a una vivienda digna, especialmente a los colectivos más desfavorecidos, como los que cuentan con menores recursos, jóvenes que buscan emanciparse, o las personas y familias en situación de vulnerabilidad, desde el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana se han transferido fondos y firmado importantes acuerdos con la Junta de Extremadura.

Así, la Comunidad extremeña va a recibir en el ámbito de ejecución del nuevo Plan Estatal por el Acceso a la Vivienda 2022-2025 un máximo de 43,29 millones de euros de financiación estatal, que cofinancia, entre otras medidas, el incremento del parque público de vivienda mediante la concesión de ayudas a las comunidades autónomas, así como a sus entidades vinculadas o dependientes, de hasta el 60% del coste para la adquisición de viviendas que pasen directamente a engrosar el parque público en alquiler asequible o social.

Por otra parte, la puesta en marcha del programa Bono de Alquiler joven, ha supuesto para Extremadura la financiación de 12 millones de euros para atender la necesidad de vivienda del colectivo joven, con una ayuda de 250 mensuales durante 24 meses.

Además, gracias a los fondos Next Generation EU y al Plan de Recuperación, la región extremeña está recibiendo fondos destinados a la rehabilitación energética de barrios, edificios y viviendas desde un enfoque integral, que van a suponer la mejora de calidad de vida de los ciudadanos con una inversión de más de 68 millones de euros hasta 2026. Adicionalmente, con estos fondos europeos y con destino a la ejecución del programa de Vivienda en alquiler social y edificios energéticamente eficientes, el ministerio está destinando fondos por más de 23 millones de euros, para mejorar el acceso a la vivienda de los colectivos más

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02



desfavorecidos en edificios con altos estándares de eficiencia energética, en línea con los compromisos medioambientales y sociales actuales.

Bonificaciones al transporte

Se ha destacado también el éxito de la iniciativa “Verano joven”, realizada entre junio y septiembre de 2023, a instancias de Mitma, y por la cual casi 40.000 jóvenes extremeños han podido disfrutar de viajes bonificados entre el 50 y el 90% en autobuses y trenes.

Los descuentos para viajar en verano se enmarcan en las políticas del Ministerio para promover y facilitar el uso del transporte en un momento marcado por las tensiones inflacionistas que afectan, entre otros, al sector del transporte de viajeros, y por la lucha contra el cambio climático y los objetivos de mejora de la calidad del aire.

Entre dichas políticas de bonificación del transporte público como piedra angular del sistema de transportes se encuentra también la transferencia a la Comunidad Autónoma de Extremadura de las cantidades necesarias para reducir el precio de abonos y títulos multiviaje de transporte público en dicha Comunidad, independientemente de la edad de los viajeros.