



Nuevo impulso al desarrollo de la alta velocidad en el Corredor Mediterráneo

Mitma adjudica los primeros trabajos de electrificación de la LAV Murcia-Almería por más de 14 millones de euros

- En concreto, a través de Adif AV, se ha contratado la construcción de la subestación eléctrica de Totana, que aportará energía para la circulación de trenes por el tramo Murcia-Lorca, y los centros de autotransformación de Murcia, Alhama de Murcia, Totana y Lorca.
- En paralelo, se impulsa el desarrollo de la línea en distintos frentes: ultimando las contrataciones del tendido de la catenaria y los proyectos para electrificar el Lorca-Almería y montar las vías en toda la línea, y se avanza en la construcción de la plataforma.

Madrid, 18 de octubre de 2023 (Mitma).

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha adjudicado por 14,14 millones de euros (IVA incluido), a través de Adif AV, el contrato para realizar los primeros trabajos de electrificación de la Línea de Alta Velocidad (LAV) Murcia-Almería.

Con este contrato, se abordará la construcción de la subestación eléctrica de Totana, que aportará la electricidad para que los trenes circulen por el tramo Murcia-Lorca de esta LAV, y los centros de autotransformación de Murcia, Alhama de Murcia, Totana y Lorca. Los trabajos se realizarán por la unión temporal de empresas (UTE) formada por Electren y Syneox.

En este sentido, Adif AV ya está construyendo la línea de alta tensión (de 400 kV) desde la subestación de transporte de Red Eléctrica de Totana, para dotar de energía a esta subestación de tracción.

Paralelamente, se está ultimando la contratación de los trabajos para tender en este tramo hasta Lorca la catenaria, que es la línea de transmisión eléctrica suspendida longitudinalmente sobre la línea ferroviaria de la que los trenes captan energía para circular.

Además, también se avanza en la redacción de los proyectos para electrificar el trazado Lorca-Almería.



Desarrollo de la LAV Murcia-Almería

El Ministerio, a través de Adif AV, aborda así una nueva fase en el desarrollo de la LAV Murcia-Almería, parte estratégica del Corredor Mediterráneo, en la que invierte 3.500 millones de euros y avanza con actuaciones en distintos puntos.

Recientemente, se contrató la redacción de los proyectos para abordar el tendido de las vías en toda la línea, mientras impulsa la construcción de la plataforma que tiene todos sus 17 tramos en contratación, ejecución o finalizados. Además, avanza en la redacción del proyecto de la conexión Pulpí-Águilas.

Tras la llegada de la alta velocidad a Murcia, la nueva línea de alta velocidad integrará Almería en el Corredor Mediterráneo y la conectará con las redes ferroviarias europeas y con la LAV a Levante, contribuyendo a la vertebración y cohesión de los territorios.

Esta actuación contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (promoción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 8 (crecimiento económico y generación de empleo) y 7 (eficiencia energética).

Financiación Europea

Las actuaciones para construir la subestación eléctrica y tender la línea aérea de contacto (LAC) o catenaria del tramo Murcia-Lorca cuentan con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.