



## Plan de Recuperación, en la provincia de Cádiz

# Nota de prensa

## Mitma licita por 1,7 millones de euros las obras de humanización en la carretera NR-4, acceso norte a Jerez de la Frontera

- El objetivo es adecuar la vía de acceso norte a Jerez, mejorando la seguridad de la zona y la integración con el entorno, y fomentar el uso de vehículos no motorizados.
- La intervención se incluye en el Plan de Recuperación, dentro del programa de humanización de travesías, que prevé invertir 105 millones de euros (sin IVA) para potenciar un entorno urbano más sostenible, inclusivo y accesible.

Madrid, 19 de octubre de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha licitado por un importe de 1,7 millones de euros (IVA incluido) las obras de adecuación de la carretera NR-4, entre los km 0 al 1,250 de acceso norte a Jerez de la Frontera, en la provincia de Cádiz. El anuncio correspondiente será próximamente publicado en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

El objetivo de este proyecto es la adecuación de esta vía al entorno urbano, dando también un tránsito peatonal y cicloturista. Por otro lado, se busca mejorar la seguridad vial mediante la regulación de dos intersecciones al mismo nivel con la inclusión de dos glorietsas, de modo que se mejore la circulación de los vehículos en la zona.

Esta actuación implica que, una vez finalizadas las obras, el tramo se cederá al Ayuntamiento de acuerdo con la Orden TMA/1160/2021, de 8 de octubre, por la que se establece el marco para la celebración de acuerdos de entrega a los Ayuntamientos de vías urbanas de la red estatal.

Esta intervención se incluye en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), dentro del programa de humanización de travesías, el cual prevé invertir 105 millones de euros (sin IVA) para potenciar un entorno urbano más sostenible, inclusivo y accesible.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67  
28071 - MADRID  
TEL: 91 597 81 71 / 80 60  
FAX: 91 597 85 02



## Descripción de las obras que se proyectan

Con este proyecto se quiere conseguir tanto una adecuación urbanística en la carretera NR-4, acceso norte a Jerez de la Frontera, como la adecuación del cruce de las carreteras NR-4 con la carretera de Caulina y Jerez-Guadalacín.

En la proyección de ambas glorietas, se utilizará la máxima zona disponible, siendo necesaria la ampliación con el extendido de un nuevo paquete de firmes en los márgenes de la glorieta.

Para la adecuación urbanística se proyecta una mediana al margen derecho de la carretera y dos zonas peatonales, una al margen izquierdo de la NR-4 y otra al margen derecho de la mediana colindante con la NR-4.

En el margen izquierdo de la carretera (observándose sentido Jerez), se plantean 1,7 m de ancho de zona peatonal, y colindante a esta zona, un talud con plantación de árboles.

En el margen derecho, serían 4 m de mediana sobre suelo adecuado y se instalaría alumbrado público con luminarias de paneles solares y plantación de árboles. Junto a la comentada mediana, habría otra franja peatonal de 2,5 m para carril bici y 1,6 m de zona peatonal, donde se colocaría el mobiliario (bancos y papeleras).

La ubicación del citado acerado y carril bici, así como la mediana, se contempla para el tramo comprendido entre el punto kilométrico (p.k.) 1,250 al 0,400, es decir, desde el actual fin de acerado en la glorieta "Michelin" en Jerez hasta la glorieta a proyectar en la intersección entre las carreteras NR-4 y Caulina.

El propósito de esta solución es llevar a cabo una adecuación de la carretera de acceso a Jerez norte al entorno en el que se ubica, consiguiendo un tránsito seguro de la zona, integración con el entorno y fomentar el uso de vehículos no motorizados con la continuación del existente carril bici que parte de Jerez.

Del tramo de carretera p.k. 0 hasta el p.k. 0,400, después del cruce de las carreteras NR-4 y Caulina, no se proyecta ni acerado ni carril bici, ya que conduce hacia la autopista sin tener ninguna intersección a viviendas, pero sí se propone en esta zona y en el resto de la NR-4 un refuerzo del firme, realizando un fresado previo en sus zonas deterioradas con posterior extendido de capa de rodadura.



# Nota de prensa

