



En la provincia de Girona

Mitma aprueba el trazado para duplicar la carretera N-II entre la Variante de Figueres y Pont de Molins, con una inversión de 111 millones de euros

- Este proyecto se coordina con otras actuaciones para conectar la futura Variante de Figueres con la AP-7 mediante una vía de alta capacidad.
- La actuación tiene una longitud total de 8,2 km y contempla 3 enlaces con las carreteras C-31, C-260 y N-260.

Madrid, 20 de octubre de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha aprobado provisionalmente el proyecto para aumentar la capacidad de la carretera N-II, en el tramo Variante de Figueres - Pont de Molins, en la provincia de Girona, que cuenta con un presupuesto estimado de obras de 111 millones de euros (IVA incluido).

Próximamente, se someterá al trámite de información pública, lo que implica la publicación del anuncio correspondiente en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

Este proyecto se está coordinando con otras actuaciones para conectar la futura Variante de Figueres con la AP-7 mediante vías de alta capacidad. De este modo, la presente actuación se inicia al sur de esta población, conectando con un tramo anterior de nueva traza, también en fase de redacción de proyecto, hasta la conexión con la AP-7 al sur de Figueres. El trazado finaliza al norte, conectando con otro tramo posterior para el que igualmente se está redactando un proyecto, para la conexión con la autopista AP-7 al norte de Figueres.



Características de la actuación

El trazado objeto de actuación tiene una longitud total de 8,2 km y está situado entre los actuales km 748,800 y 757,040 de la carretera N-II.

La sección transversal diseñada se compone de dos calzadas de 7 metros, separadas por una mediana de 2 m, con arcenes interiores de 1,50 m, exteriores de 2,50 m y bermas de 1,50 m.

El proyecto contempla la duplicación de la actual carretera por su lado derecho en la totalidad del tramo y transcurre siempre en terraplén. La rasante encajada no se acomoda al actual perfil longitudinal, ya que existen diversos tramos en los que es necesario incrementarla para garantizar el cumplimiento de los gálibos verticales libres en los cruces de las principales infraestructuras.

Se han proyectado tres enlaces:

- Enlace con la C-31, en el cual se propone adecuar el enlace existente sin modificar su tipología.
- Enlace con la C-260, diseñado mediante glorieta deprimida a distinto nivel con dos obras de fábrica.
- Enlace con la N-260, en el que se adopta una tipología de trébol parcial, con las dos hojas de forma adyacente por el lado norte de la N-260. Se prevén dos glorietas, en pesas, para resolver las intersecciones entre los ramales y la carretera N-260.

Hay que destacar que se ha incrementado la rasante prácticamente en la totalidad del tramo objeto de proyecto, alcanzando hasta los 2,50 m de incremento en algún punto.

Por otro lado, y ligado al hecho de que ya no se trata de una duplicación pura de la actual infraestructura, se han adecuado también la totalidad de parámetros de definición en planta a lo que estipula la Norma 3.1-IC aprobada según Orden FOM/273/2016, de 19 de febrero, llegando a producirse desplazamientos laterales puntuales respecto al trazado actual de hasta 5,50 m.



Nota de prensa

Duplicación de la N-II en el tramo Variante de Figueres - Pont de Molins

