



En la provincia de Albacete

Mitma formaliza por 455.512 euros la rehabilitación del firme de la Variante de Villatoya en la carretera N-322

- Los trabajos se realizarán entre los km 422,500 y 425,330 y tienen por objeto mejorar la seguridad vial de todo el tramo.
- La actuación se incluye dentro del programa de conservación y mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado, en el que Mitma ha invertido más de 180 millones de euros desde junio de 2018 en la provincia de Albacete.

Madrid, 23 de octubre de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha formalizado por importe de 455.512 euros (IVA incluido) las obras de rehabilitación estructural del firme en la carretera N-322, entre los km 422,500 y 425,330 correspondiente a la Variante de Villatoya, en la provincia de Albacete.

Se trata de una variante de 4,06 km longitud que discurre por el oeste de la localidad de Villatoya, hasta conectar de nuevo con la N-322 en la provincia de Valencia, una vez superado el río Cabriel mediante un viaducto. Con esta variante se consiguió evitar el paso de tráfico por esta localidad, una travesía caracterizada por la existencia de una curva y contracurva de radios de 21 y 34 m y calzada sin arceles.

La rehabilitación de firme consistirá principalmente en el fresado inicial de zonas localizadas, seguido del sellado de grietas y fisuras. Seguidamente se procederá al extendido de riegos asfálticos y de las nuevas mezclas bituminosas.

Se realizará, además, el repintado de marcas viales y cebreados, y el desmontaje y colocación de balizas cilíndricas, allí donde proceda. También se ajustará la rasante de los bordillos de los elementos de drenaje longitudinal en aquellas zonas de hundimientos y la reposición de resaltes sonoros.



La actuación se incluye dentro del programa de conservación y mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado, en el que Mitma ha invertido más de 180 millones de euros desde junio de 2018 en la provincia de Albacete y que genera un impulso significativo para mejorar la calidad de servicio de la infraestructura viaria estatal existente.

