



Puesta en servicio del túnel de Lilla, en Tarragona

Raquel Sánchez destaca que el nuevo tramo de la A-27 entre Valls y Montblanc mejorará la competitividad y la calidad de vida

- La ministra en funciones ha presidido la puesta en servicio de la vía de 5,2 km que, tras una inversión de 157,2 millones de euros, que acerca las provincias de Tarragona y Lleida a través tres viaductos y un túnel con dos tubos.
- La titular de Mitma ratifica el compromiso inversor del Gobierno en Cataluña y anuncia la puesta en servicio de la B-40 entre Olesa y Viladecavalls antes del 15 de diciembre.
- El tramo inaugurado hoy será una vía alternativa y más segura a la carretera N-240, al evitar el paso por el sinuoso Coll de Lilla y dirigir el tráfico por un túnel que permitirá reducir el tiempo medio del trayecto en 10 minutos.
- Supondrá un ahorro de más 22 millones de kilómetros anuales, lo que se traduce en una reducción de 4.300 toneladas anuales de CO₂, mejorando la sostenibilidad del transporte por carretera.
- El Ministerio continúa la redacción del proyecto del siguiente tramo, que cerrará la A-27 en un enlace con la AP-2 en Montblanc, conectando las capitales de Tarragona y Lleida mediante vías de gran capacidad.

Madrid, 23 de octubre de 2023 (Mitma)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en funciones, Raquel Sánchez, ha presidido hoy la puesta en servicio del nuevo tramo de 5,2 kilómetros (km) de la autovía A-27 entre Valls y Montblanc, en la provincia de Tarragona, tras una inversión de 157,25 millones de euros (IVA incluido). Una infraestructura, de una gran complejidad técnica, fundamental para mejorar la conectividad y las condiciones de circulación en la zona norte occidental de Cataluña, y que cuenta con tres viaductos y con el túnel de Lilla, de casi 1,5 km de longitud.



“Hoy ponemos en servicio una carretera que ilustra como ninguna otra la razón de ser de la obra pública: generar prosperidad y mejorar la calidad de vida de la ciudadanía. Acercamos las provincias de Lleida y Tarragona. Acercamos los campos y la industria de Aragón al Port de Tarragona. Hoy los vecinos de la Conca de Barberà están más cerca de su hospital de referencia en Valls”, ha asegurado la ministra durante el acto de inauguración del tramo de la A-27, en el que ha estado acompañada por el secretario general de Infraestructuras, Xavier Flores; el subdelegado del Gobierno en Lleida, José Crespín; el delegado del Govern del Camp de Tarragona, Àngel Xifré; la alcaldesa de Valls, Dolors Farré; el alcalde de Montblanc, Oriol Pallisó, y demás representantes de diferentes administraciones territoriales, de las cámaras de comercio y de organizaciones empresariales.

Intervención que también ha aprovechado para agradecer su esfuerzo a los trabajadores y a los vecinos, con los que Mitma ha llegado a un acuerdo para adelantar las compensaciones por las afectaciones en las viviendas. Así, dado los problemas que los vecinos están teniendo para recibir las indemnizaciones de la empresa responsable de los daños, y para que estos puedan cobrarlas lo antes posible, Mitma ha decidido asumir su pago y posteriormente emprender la reclamación de esta cantidad a la citada empresa.

Compromiso

La puesta en servicio del nuevo tramo, que permite salvar la Sierra de Miramar, con una alternativa más segura y directa a la carretera N-240, que a su paso por Coll de Lilla ofrece un trazado sinuoso y de fuertes pendientes, confirma el fuerte compromiso inversor del Gobierno y el Ministerio en Cataluña, donde se está trabajando sin descanso en la mejora de las infraestructuras viarias, ferroviarias, portuarias y aeroportuarias.

“Este gobierno no sólo promete. Este gobierno cumple. Este gobierno ha cumplido sus compromisos con Cataluña”, ha aseverado Raquel Sánchez, que ha aprovechado la ocasión para adelantar que se va a alcanzar otro compromiso inminentemente: la puesta en servicio de la B-40 entre Olesa y Viladecavalls en las primeras semanas de diciembre.

“En pocas semanas tendremos otro hito histórico en una obra parecida a esta. Les anuncio que antes del 15 de diciembre pondremos en servicio la B-40 entre Olesa y Viladecavalls. Son obras equiparables por su

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02



importancia económica. Ambas son clave para la prosperidad del país. Y es que se crea riqueza gobernando, proponiendo, ejecutando y, en definitiva, cumpliendo”, ha señalado la titular Mitma.

Y es que tanto las obras del tramo de la A-27 entre Valls y Montblanc como las de la B-40 entre Olesa y Viladecans han sido largas y complejas ya que han sufrido la parálisis de la crisis. Por ejemplo, cuando este Gobierno logró reactivar las obras de la A-27 en 2019, tras conseguir la autorización de un modificado, sólo se habían certificado 22 millones de euros, de los 157,25 millones de euros que finalmente se han invertido en la carretera, de que 147,16 millones de euros corresponde a las obras y el resto a los contratos de asistencia técnica.

“Es importante recordarlo para poner en perspectiva el esfuerzo de los últimos años”, ha aseverado la ministra antes de apuntar que son historias “de recortes, modificados y emergencias a las que quisimos reescribir el final acelerándolas”.

En este sentido, el Ministerio sigue trabajando para mejorar la conectividad en la zona norte occidental de Cataluña por lo que avanza en la redacción del proyecto del tramo final de la A-27, que cerrará la autovía en un futuro enlace con la AP-2 en Montblanc, conectando las capitales de Tarragona y Lleida mediante vías de gran capacidad.

Una conexión más segura y sostenible

Con la apertura de este nuevo tramo de la A-27, se prevé un ahorro de tiempo de más de 700.000 horas anuales, ya que se espera que el tiempo medio de viaje se reduzca en 10 minutos, al evitar el paso por el sinuoso “Coll de Lilla” y dirigir el tráfico por un túnel amplio, moderno y seguro.

Asimismo, supondrá un ahorro de más 22 millones de kilómetros anuales. Esto conllevará una mejora de la eficiencia del consumo energético, que se traduce en una reducción de 4.300 toneladas anuales de CO2 y, por tanto, un aumento de la sostenibilidad del transporte por carretera. Además, la nueva infraestructura supone un aumento de la seguridad.

En términos comerciales, mejorará la comunicación entre importantes zonas industriales del interior, Lleida y Aragón, con el puerto de Tarragona, influyendo positivamente en la competitividad del puerto, y a su vez en el desarrollo económico y social de la zona.



La autovía A-27 ofrece así una opción de gran capacidad, menos congestionada y más rápida y segura frente a la carretera N-240 entre Tarragona y Montblanc, uno de los ejes viarios más importantes para la conexión entre Tarragona, y, por ello, uno de los utilizados por el tráfico procedente del eje Madrid-Zaragoza-Lleida con destino Tarragona.

Detalle de las características técnicas del tramo al final de la nota

Cumpliendo con Cataluña

La ministra ha aprovechado su intervención para defender la credibilidad de este Gobierno, que queda patente con el cumplimiento de la palabra dada. Así, ha recordado se ha cumplido con el compromiso de no prorrogar los peajes y liberar 463 km de la red estatal, mientras se avanza con paso firme en la transformación del ferrocarril y las Rodalies, sin dejar de lado el resto de las infraestructuras. “Avanzamos en todos los frentes. Estamos impulsando inversiones en los puertos de Tarragona y Barcelona. En el aeropuerto de Reus, Girona y en el Prat”, ha asegurado.

En este sentido, ha recordado que desde 2018 hasta agosto de este año el Ministerio ha invertido 829 millones de euros en la red de carreteras del Estado en Cataluña, de los que 438 millones de euros, más del 50%, se han destinado a conservación y mejora de la seguridad vial.

“Es un claro reflejo de nuestra visión sobre las infraestructuras: invertir en nuevas infraestructuras, sin relegar la protección y cuidado de las que ya tenemos. Cuanto más maduras son las redes existentes, como en Cataluña, más debemos invertir en conservación y mantenimiento”, ha aseverado Raquel Sánchez.

Así lo reflejan los sucesivos Presupuestos Generales aprobados en los últimos tres años, fruto del diálogo y la voluntad de acuerdo, en los que año tras año, se han duplicado los fondos destinados a conservación.

La titular de Mitma ha reiterado que el compromiso con las infraestructuras de Cataluña es irrenunciable, pero que se requiere tiempo para avanzar y que los proyectos sean una realidad. “Tiempo para los proyectos, para la ejecución. Tiempo para levantar los consensos necesarios. Los frutos de hoy son resultado del trabajo de ayer. Del mismo modo, las buenas noticias de dentro de dos o tres años, las estamos escribiendo hoy”, ha afirmado.

En este punto, cabe recordar que Mitma está trabajando en el programa para adaptar la AP-2 y AP-7 a la nueva realidad, ya que a fecha de hoy



están en redacción todas las nuevas actuaciones en Lleida y Tarragona: enlaces en Castellidans, Vimbodi, Tarragona Norte, el Vendrell, Roda de Berà, Banyeres del Penedés y la ampliación de carril en la AP-7 en las Terres de l'Ebre. Asimismo, se está trabajando, a través de Adif, en los accesos del Polígono Entrevías de Tarragona como habían reclamado los ayuntamientos de La Canonja y Tarragona y el sector empresarial.

Características técnicas del tramo

El un nuevo tramo de 5,1 km de la autovía A-27, entre el núcleo urbano de Masmolets, en el término municipal de Valls, y el enlace de Lilla, en el término municipal de Montblanc, en la provincia de Tarragona, cuenta con dos carriles por calzada de 3,50 metros (m), arcén exterior de 2,50 m e interior de 1,50 m.

Dispone de una berma exterior de un metro y mediana de anchura variable, con un mínimo de 3 m. En aquellos tramos de calzada en los que se supera la pendiente del 5% se dispone de un tercer carril de 3,50 m.

Se han diseñado 3 viaductos para salvar el cruce de la traza con la N-240 y la Rasa del Serralle. Igualmente se han dispuestos otros pasos superiores e inferiores para garantizar la permeabilidad de la vía.

En el nuevo tramo, destaca el túnel del Coll de Lilla, formado por 2 tubos de unos 1,47 km de longitud, conectados por 6 galerías, una cada 220 m (5 peatonales y 1 para paso de vehículos de emergencia).

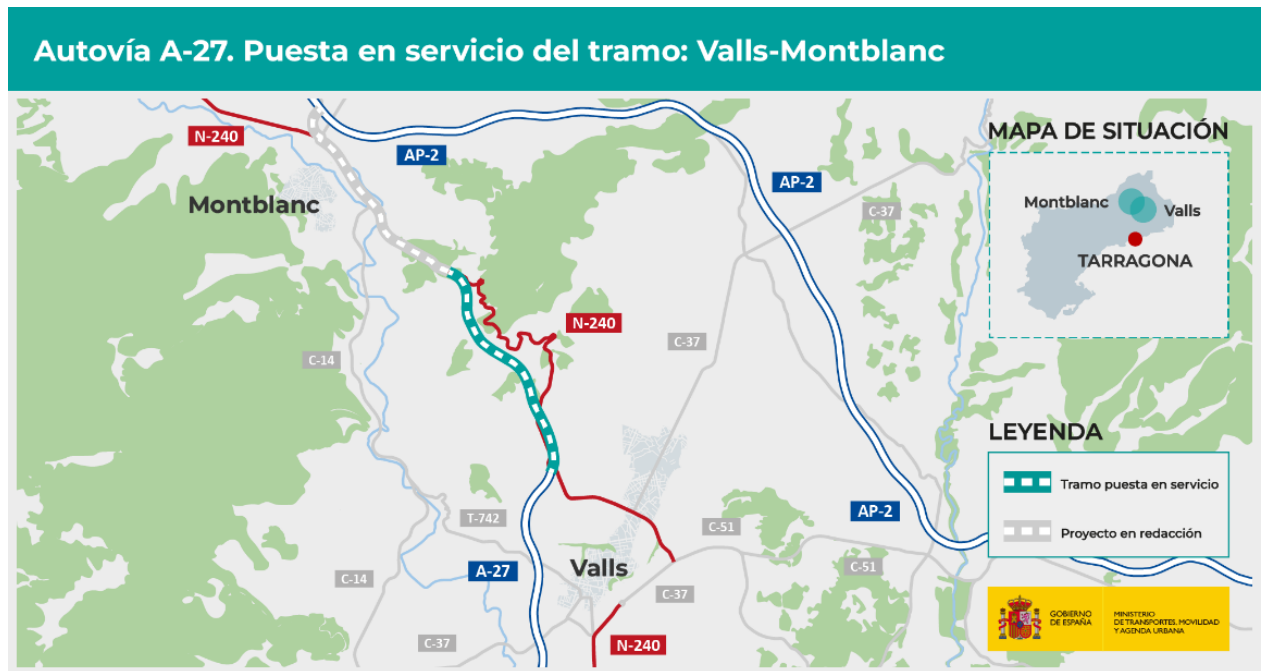
El túnel cuenta con modernas instalaciones de explotación y seguridad, entre las que podemos destacar:

- Un sistema separativo en la red de drenaje para recoger independientemente las aguas de infiltración de las de vertidos en la calzada.
- Doble fuente de suministro de energía.
- Alumbrado mediante proyectores LED. En las bocas de entrada y salida se realiza un control automático del alumbrado en función de las lecturas de los 2 luminancímetros colocados por boca de entrada.
- Protección contra incendios: Los túneles y sus bocas están equipados con una red mallada de hidrantes separadas un máximo de 100 m.



- Se ha instalado un sistema de cámaras HD fijas para la detección automática de incidentes (DAI).

Desde un nuevo centro de control, en la boca sur, se controlarán de forma automática y constante las instalaciones de seguridad del túnel.





Nota de prensa





Nota de prensa

