



Desde el día 1 de noviembre de 2023 hasta el 30 de abril de 2024

Mitma despliega 1.483 quitanieves y 252.446 toneladas de fundentes en la Red de Carreteras del Estado para la Campaña de Vialidad Invernal 2023-2024

- El objetivo es mantener la Red de Carreteras del Estado en las mejores condiciones posibles de confortabilidad y seguridad ante situaciones climatológicamente adversas.
- La inversión destinada a la campaña, en la que participarán unas 3.600 personas, asciende a 67,7 millones de euros.
- Se insta a la ciudadanía a que atiendan las recomendaciones que hagan las autoridades ante situaciones meteorológicas adversas.

Madrid, 24 de octubre de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha puesto en marcha la Campaña de Vialidad Invernal 2023-2024 en la Red de Carreteras del Estado (RCE), para lo que ha desplegado 1.483 quitanieves conducidas por personal experimentado y 252.446 toneladas de fundentes, principalmente sal, distribuidas en 333 almacenes y 593 silos.

La inversión destinada a la campaña asciende a 67,7 millones de euros y se prevé que participen unas 3.600 personas, entre personal de Mitma y de las empresas de conservación y explotación de carreteras.

Las operaciones de vialidad invernal persiguen, de acuerdo con el protocolo de actuaciones establecido, mantener en época invernal las carreteras de la RCE, cuando se ven afectadas por problemas de nieve o hielo, en las mejores condiciones posibles de confortabilidad, seguridad y fluidez, de acuerdo con los niveles de servicio fijados para cada uno de los tramos de la red.

Todos los tramos de carreteras de la Red estatal tienen asignado un nivel de servicio, siendo prioritaria la atención en las autopistas y autovías, así como en aquellas vías con mayor Intensidad de tráfico (IMD) y aquellas que sirvan de acceso a capitales de provincia y a poblaciones de más de 20.000 habitantes.



Tipos de tratamientos

Dentro de las operaciones de vialidad invernal está previsto efectuar tratamientos preventivos y curativos en situaciones de bajas temperaturas y, en caso de nevadas, en las carreteras afectadas por dichos fenómenos.

Los principales objetivos son la prevención de la formación de placas de hielo sobre las calzadas cuando se esperen heladas, la información a los usuarios de las carreteras de cualquier incidencia con la antelación suficiente y, en caso de nevadas, la retirada de nieve para minimizar las perturbaciones al tránsito como consecuencia de éstas.

Un adecuado tratamiento de la vialidad invernal está condicionado por una predicción meteorológica certera y conocida con suficiente antelación (lo que no siempre es posible) y por las condiciones en que se produzca la nevada (intensidad de tráfico, horas punta, accesos a las grandes ciudades...). Por ello, una de las mejores medidas a adoptar está en manos de los ciudadanos: que éstos atiendan a las recomendaciones que se hagan desde las autoridades ante situaciones meteorológicas adversas.

Innovación en la gestión de la vialidad invernal

En la línea establecida por la Estrategia 2030 de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada de Mitma, en la Red de Carreteras del Estado tienen cabida varias herramientas innovadoras para una digitalización y gestión eficiente de la vialidad invernal.

Es el caso del “Sistema automatizado de ayuda a la toma de decisiones” (MDSS) implantado en un tramo piloto de la A-62 en la provincia de Salamanca, que centraliza la información climatológica con el objetivo de facilitar y optimizar los tratamientos a ejecutar, tanto en número como en extensión; o del proyecto piloto de “Índice de Transitabilidad en Vialidad Invernal”, que permite entender cómo de usable o transitable es un punto de la red en base a parámetros como tráfico, geometría y fricción del pavimento, condiciones meteorológicas, y la aplicación de tecnología Big Data.

Para esta campaña 2023/24 se ha habilitado un visualizador de tratamientos, que nos muestra los tratamientos preventivos realizados, número de tratamientos y consumos de fundentes, para un periodo determinado.



Nota de prensa

Además, se ha habilitado en fase de pruebas, un visualizador de incidencias y carreteras afectadas, que permite conocer las incidencias, por cuestiones de vialidad invernal, en tiempo real y durante un periodo de tiempo elegido. También se visualizan el número de incidencias totales y de carreteras afectadas en el periodo.

Todo ello hace posible que en la página web del Ministerio figure un reporte diario con las carreteras tratadas, fundentes extendidos y equipos quitanieves que han trabajado durante la jornada.