



Para un total de 286 km, que incluyen 45 km de autovía

Mitma adjudica por 17,21 millones de euros un contrato de conservación de carreteras del Estado en la provincia de Zaragoza

- La duración del contrato es de 2 años, con posibilidad de prórroga por otros 3, y se enmarca en el programa de conservación y explotación de la Red de Carreteras del Estado.
- Incluye además 2 proyectos específicos que reforzarán el firme y la seguridad vial, como la construcción de una glorieta.

Madrid, 25 de octubre de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha adjudicado por importe de 17,21 millones de euros (IVA incluido) un contrato de servicios para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación de carreteras del Estado, en la provincia de Zaragoza.

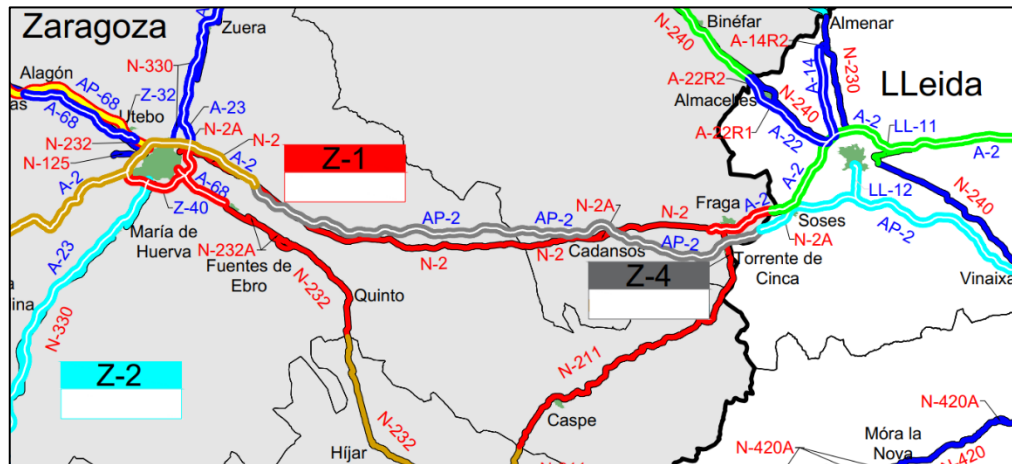
El contrato afecta a un total de 286 km, que incluye 45 km de autovía, y tiene una duración de 2 años con posibilidad de prórroga por otros 3, más un periodo adicional de 9 meses.

Se enmarca en el programa de conservación y explotación de carreteras de Mitma, que permite mantener la vialidad en la Red de Carreteras del Estado para que sea accesible en adecuadas condiciones para todos los ciudadanos.

Se actuará sobre el sector nº1, que incluye las carreteras A-2, A-68, N-2, N-2A, N-211, N-232, N-232A y Z-40.

Además, este contrato incorpora dos proyectos específicos de pequeñas obras de mejora de la red.

- Rehabilitación del firme en la autovía A-68, del km 230,000 a 232,530.
- Construcción de glorieta en la carretera N-2 km 331,500. T.M. Zaragoza



Croquis orientativo del sector (sujeto a posibles variaciones)

El modelo del contrato de servicios para la ejecución de operaciones de conservación y explotación en la Red de Carreteras del Estado persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red, y optimizar los recursos públicos.

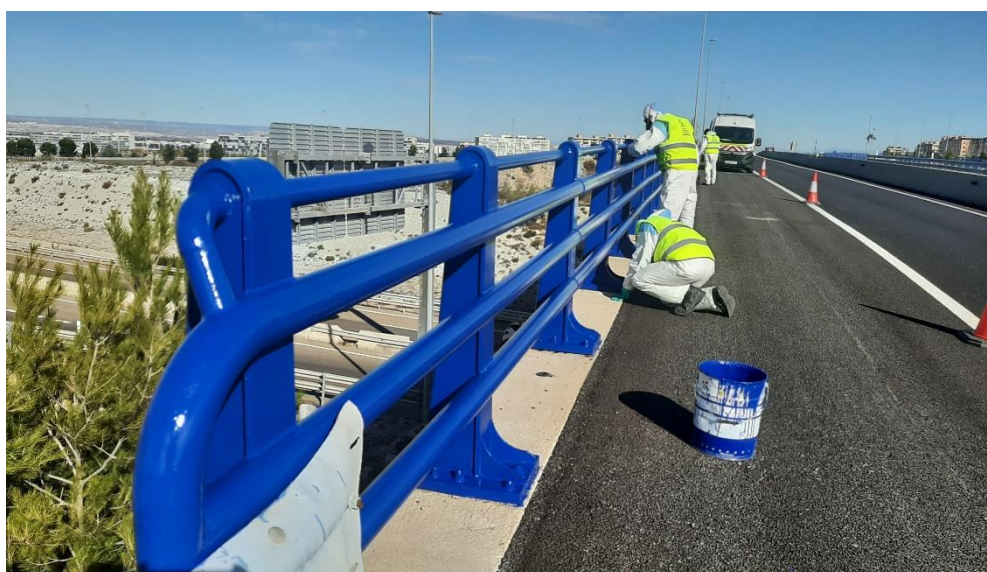
A través de ellos se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras, para permitir que la carretera y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de vialidad y seguridad posibles, incluyendo actuaciones como: vigilancia y atención de accidentes e incidentes, vialidad invernal, servicio de control de túneles y comunicaciones, mantenimiento de instalaciones, establecimiento de inventarios y reconocimiento del estado de la vía, agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial, y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

Con este modelo se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.

A continuación, se muestran algunas imágenes del sector:



Nota de prensa





Nota de prensa

