



En la provincia de Sevilla

## Mitma licita por 1 millón de euros la redacción del proyecto del tercer carril entre los enlaces SE-40 y AP-4 de la autovía A-4

- Tal y como anunció ayer la ministra Raquel Sánchez en su visita a la capital sevillana.
- El objeto de esta actuación es ampliar la capacidad de la autovía A-4, entre los km 551 y 558, y mejorar la fluidez del tráfico y la accesibilidad en el área.
- El presupuesto estimado de las obras es de 30 millones de euros

Madrid, 27 de octubre de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), tal y como anunció ayer la ministra Raquel Sánchez en su visita a Sevilla, ha licitado por importe de 1.050.001 euros (IVA incluido) la redacción del proyecto de trazado y construcción de tercer carril en la autovía A-4, en el tramo entre el enlace con la SE-40 y el enlace con AP-4. El anuncio correspondiente será próximamente publicado en el Boletín Oficial del Estado.

El presupuesto estimado de las obras asciende a 30 millones de euros (IVA incluido) y tiene el objetivo de ampliar la capacidad de la autovía A-4 y mejorar la fluidez del tráfico y la accesibilidad en el área.

En la implantación de este tercer carril de unos 7 km en la provincia de Sevilla, cabe diferenciar dos tramos:

- **Tramo A:** Entre los km 551 y el 553,900 (paso de mediana). En este tramo, la ampliación, en principio, será necesario realizarla por el exterior. Para su diseño, deberá tenerse en cuenta el enlace con la SE-40, de gran complejidad, el acceso intermedio a Megapark desde la margen derecha de la A-4 que se ha autorizado al Ayuntamiento de Dos Hermanas y la proximidad de este acceso al enlace con la carretera SE-3205 (enlace recientemente remodelado para aumentar su capacidad como acceso sur a Megapark y al polígono industrial de La Isla).

- **Tramo B:** Entre los km 553,900 (paso de mediana) y el 558 (ramales norte del enlace AP-4/A-4/N-4). A diferencia del tramo anterior, en este trazado la ampliación a tercer carril se ejecutaría por mediana, que tiene una anchura 10 metros. Los pasos superiores existentes en este tramo son todos similares, con una distancia entre estribos que no supera los 62 metros y dos vanos isostáticos con pila en mediana. La situación de las pilas y la anchura de la mediana permitirán, en principio, la implantación del tercer carril sin actuar en estas estructuras.

