



Plan de Recuperación, en la provincia de Cádiz

Mitma formaliza por 1 millón de euros las obras de mejora de la seguridad de usuarios vulnerables en la travesía de Campamento de la carretera N-351, en San Roque

- El proyecto prevé la reordenación de pasos peatonales, elevación de aceras, colocación de barandillas y otras actuaciones que favorezcan la seguridad rodada y peatonal en dicha travesía.
- La intervención está incluida en el Plan de Recuperación, que destinará hasta 357 millones de euros (sin IVA) de los fondos europeos para modernizar más de 80 túneles, potenciar la protección de la fauna y la seguridad de los usuarios vulnerables.

Madrid, 27 de octubre de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha formalizado por 956.254,97 euros (IVA incluido) las obras de mejora de la seguridad vial y reordenación de pasos peatonales en la travesía de la carretera N-351, entre los puntos kilométricos 3,090 al 4,610, en el término municipal de San Roque (provincia de Cádiz). El correspondiente anuncio será próximamente publicado en el Boletín Oficial del Estado.

La carretera N-351 a su paso por el barrio de Campamento de San Roque cuenta con una intensidad media de tráfico elevada de unos 25.000 vehículos al día y supone el principal acceso a La Línea de la Concepción y Gibraltar. En este tramo, que cuenta con edificaciones a ambos márgenes de la vía, existen 6 pasos de peatones, estando tan solo uno de ellos semaforizado y el resto cuenta con señales luminosas.

El objeto del proyecto es desarrollar actuaciones que favorezcan la compatibilidad de la seguridad rodada y peatonal en unos 1.500 metros de longitud de esta travesía.

Las actuaciones contempladas para garantizar las condiciones de seguridad vial para peatones y tráfico rodado incluyen:



Nota de prensa

- Eliminación de dos pasos peatonales, uno de ellos situado en la zona de aceleración del carril central de salida de un establecimiento al margen de la carretera, y su recolocación en puntos que suponen una ubicación más segura.
- Colocación de grupo semafórico en cada paso peatonal.
- Colocación de barandilla peatonal sobre la acera.
- Elevación de acera en tramos en que queda situada a menor cota que la rasante de la propia N-351, previéndose su ampliación en anchura para permitir el tránsito de personas con movilidad reducida.
- Actuaciones complementarias: extensión de capa de aglomerado fonoabsorbente en toda la zona de actuación, reposición de servicios afectados y resto de obras complementarias.

La intervención está incluida en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), que destinará hasta 357 millones de euros (sin IVA) de los fondos NextGenerationEU para modernizar más de 80 túneles, potenciar la protección de la fauna y la seguridad de los usuarios vulnerables.

-



Nota de prensa

Mejora de seguridad de usuarios vulnerables en travesía de Campamento (T.M. San Roque; Cádiz)

