



En la provincia de Huesca

## Mitma licita por 2 millones de euros el proyecto para acondicionar la N-230 como carretera 2+1 entre Alfarrás y Benabarre

- El objetivo de la obra, que cuenta con un presupuesto estimado de 79 millones de euros, es ampliar la N-230 con carriles adicionales de adelantamiento exclusivo en un sentido de circulación.
- Estos carriles se dispondrán de forma alternativa para ambos sentidos de la circulación, a fin de que cada calzada disponga de oportunidades de adelantamiento.
- Con ello se mejorará notablemente la seguridad vial, al evitar las maniobras de adelantamiento con invasión del sentido contrario de circulación.

Madrid, 30 de octubre de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha licitado un contrato de servicios por importe de 2 millones de euros (IVA incluido) para la redacción del proyecto de trazado y construcción relacionado con el acondicionamiento de la carretera N-230 como vía 2+1, en el tramo entre la Variante de Alfarrás y Benabarre, en la provincia de Huesca. El anuncio correspondiente ha sido publicado hoy en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

El presupuesto estimado para la ejecución de las obras asciende a 79 millones de euros (IVA incluido).

Esta actuación forma parte de la agenda de actuaciones para mejorar la carretera N-230 entre Almenar y la frontera francesa, presentada por Mitma el 16 de septiembre de 2022 en Vielha (Lleida) y Benabarre (Huesca). En el marco de esta agenda, en 2023 se ha iniciado también la redacción de los proyectos de la A-14 entre Almenar y el límite con la provincia de Huesca, y de acondicionamiento como carretera 2+1 de la N-230 entre Benabarre y Sopeira y entre la boca norte del túnel Juan Carlos I y Vielha.



## Acondicionamiento de la carretera N-230

El acondicionamiento de la N-230 como carretera 2+1 (2 carriles para un sentido de circulación y 1 carril para el sentido contrario), mejorará notablemente la seguridad vial al evitar las maniobras de adelantamiento con invasión del sentido de circulación contrario y se mejorará el nivel de servicio, al disminuir el tiempo que un vehículo emplea siguiendo a un vehículo más lento, al tiempo que es una solución con menor coste de construcción y mantenimiento que una carretera de alta capacidad.

También tendrá menores afecciones ambientales que la construcción de una autovía, pues habrá menor ocupación de superficies de cultivo y destrucción de hábitats, reducción de la fragmentación del territorio, menor alteración del sistema hidrológico, una reducción del uso de recursos de construcción y mantenimiento, etc.

### Características técnicas de la actuación

Se definirán las actuaciones necesarias en la actual carretera N-230 para el establecimiento de carriles adicionales para el adelantamiento en uno de los dos sentidos de circulación de la calzada, en el tramo comprendido entre los km 28,700 y 70,300, manteniendo un carril para el sentido contrario bajo un diseño de carretera 2+1 con velocidad de proyecto de 90 km/h.

Estos carriles se dispondrán de forma alternativa entre ambos sentidos de circulación, para que ambas calzadas dispongan de oportunidades de adelantamiento.

En subtramos justificados por razones técnicas, económicas o ambientales se podrá reducir la velocidad de proyecto.

En el desarrollo de la actuación, se aprovechará en lo posible la plataforma existente. No obstante, en algunos tramos la existencia de curvas de radio reducido, de accesos a la carretera, de estructuras de difícil ampliación, etc., puede ser necesario plantear variantes de trazado, dejando la carretera actual como camino de servicio.



# Nota de prensa

