



## Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

# Mitma adjudica por 5 millones de euros las obras de mejora del enlace entre la autovía A-7 y la carretera N-344, en Murcia

- La actuación contempla la reordenación del enlace con una nueva glorieta, la construcción de un carril bici en la N-344 y la instalación de farolas con paneles solares.
- La intervención está incluida en el Plan de Recuperación, que contempla invertir hasta 659 millones de euros (IVA no incluido) de los fondos europeos en carreteras del Estado para la protección de usuarios vulnerables y la eficiencia energética.
- El proyecto se alinea con la Estrategia Nacional de la Bicicleta, que pretende fomentar su uso con el objetivo de avanzar hacia una movilidad sostenible y activa.

Madrid, 30 de octubre de 2022 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha adjudicado por 5 millones de euros (IVA incluido) el contrato de obras de mejora de la seguridad vial del enlace en la autovía A-7, a la altura del kilómetro 575, con la carretera N-344, en el término municipal de Murcia.

El objetivo de esta actuación, además de mejorar la seguridad del tráfico rodado, es proteger a los usuarios vulnerables que circulan en bicicleta, así como mejorar la eficiencia energética de las dos vías de la Red de Carreteras del Estado mencionadas.

Para ello, se reordenará la conexión del actual ramal de entrada a la A-7 desde la carretera N-344, en sentido Murcia-Lorca, situado en el kilómetro 575 de la autovía, mediante un enlace directo y la construcción de una nueva glorieta, eliminando el acceso desde la glorieta actual.

En la N-344, se ensanchará la plataforma con la construcción de un segundo carril en sentido Las Torres de Cotilla hacia la A-7, una mediana de un metro y un carril bici paralelo separado mediante una barrera New-Jersey. Este tramo contará con arcenes de 1,5 metros de ancho.



# Nota de prensa

Por último, el proyecto contempla la mejora del alumbrado público en el tramo citado con la instalación de farolas dotadas de paneles solares.

Esta intervención se incluye en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), que prevé invertir hasta 659 millones de euros (IVA no incluido) de los fondos NextGenerationEU en la modernización de más de 80 túneles, la protección de usuarios vulnerables y fauna, la promoción de la sostenibilidad y la eficiencia energética y la reducción del ruido en la Red de Carreteras del Estado.

Del mismo modo, el proyecto está alineado con la Estrategia Estatal por la Bicicleta que pretende fomentar su uso en todos sus ámbitos: como medio de transporte cotidiano, como actividad turística o como herramienta para el deporte y el ocio, siempre con el objetivo de avanzar hacia una movilidad sostenible y activa. Para lograrlo, uno de los aspectos fundamentales es posibilitar la circulación en bicicleta de forma segura, mediante la construcción de infraestructuras como esta.

