



Nuevo impulso a las infraestructuras en Cataluña

Mitma licita por 12,2 millones de euros la redacción de los proyectos de construcción de los accesos sur al Port de Barcelona

- Se desarrollarán nuevas infraestructuras ferroviarias y viarias, fundamentales para el fomento de las conexiones con el Mediterráneo.
- El futuro eje ferroviario incluirá dos túneles, con una longitud total de 3,2 km, para las conexiones con la línea L'Hospitalet - Can Tunis y con la terminal de Can Tunis.
- Se da un nuevo impulso a la configuración de unas infraestructuras esenciales para fomentar la conectividad entre el Corredor Mediterráneo y uno de los principales puertos del país.

Madrid, 31 de octubre de 2023 (Mitma).

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), a través de Adif, licita por 12,2 millones de euros (IVA incluido) la redacción de los proyectos de construcción de los accesos sur, tanto ferroviario como viario, al Port de Barcelona.

De esta forma, se da un nuevo impulso a la configuración de unas infraestructuras esenciales para fomentar las conexiones entre el Corredor Mediterráneo, como gran eje ferroviario, y uno de los principales puertos del país.

La redacción de los proyectos, cuya licitación se ha aprobado hoy en el Consejo de Administración de Adif y se publicará en los próximos días en la Plataforma de Contratación del Estado, definirá las obras a ejecutar y su proceso, partiendo de la base de las soluciones planteadas en el proyecto básico y garantizando la compatibilidad con otras actuaciones ferroviarias y viarias previsibles en diferentes escenarios futuros.

Los proyectos de construcción, encomendados a Adif, incluirán detalles del eje ferroviario, así como de la infraestructura viaria, mientras que las instalaciones del anillo ferroviario serán objeto de otros proyectos de construcción a desarrollar por la Autoridad Portuaria de Barcelona.



Actuaciones del eje ferroviario y viario

Respecto al eje ferroviario, se definirán dos túneles artificiales (falsos túneles) de 3,2 km:

- Uno de ellos, de 1,9 km y vía doble, irá desde su conexión con la línea de l'Hospitalet-Can Tunis, en el punto kilométrico (pk) 0,200, hasta la salida a la superficie en el pk 2,125.
- El segundo, de 1,3 km, conectará con la estación de Can Tunis, incluyendo la parte descubierta entre pantallas.

Asimismo, se contempla la superestructura de las infraestructuras ferroviarias, el desvío provisional de la línea de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya y su posterior reposición, con un trazado compatible con una futura duplicación de línea. Además, se definirán dos salidas de emergencia con tres caminos de acceso, reposiciones de caminos y servicios y obras de drenaje.

En relación con el eje viario, se incluye el eje principal desde el pk 0,510, hasta llegar al final en el pk 5,143. La mitad de este trazado viario discurre en estructura.

También está incluida la definición del enlace de la Zona Franca - Pratenc, que permite la conexión entre la Zona Franca y el puerto de Barcelona. La solución que se defina será compatible con el Plan Director Urbanístico de la Terminal Logística Intermodal y permitirá la permeabilidad transversal entre las terminales ubicadas a ambos lados del enlace.

La alta concentración de servicios en la calle nº 6, que discurre paralela al antiguo cauce del río Llobregat, representa uno de los principales condicionantes a la hora de definir una actuación conjunta en esta zona que no comprometa el desarrollo posterior de las actuaciones previstas: el eje viario, el enlace Zona Franca - Pratenc, el anillo del eje ferroviario y las terminales del Port, Terminal de Autopista Ferroviaria y de Expedición / Recepción. Otros trabajos comprenderán la realización de un estudio geotécnico e hidrogeológico de los terrenos.

La primera fase de la redacción del proyecto tiene un plazo estimado de 24 meses. La segunda, que arrancará una vez concluida la primera, concretará en 12 meses los informes, actuaciones y detalles del proyecto.



Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad).

El Ministerio, mediante Adif, mantiene y promueve entre sus objetivos estratégicos el impulso al transporte de mercancías por ferrocarril para aumentar su cuota modal y contribuir a una movilidad sostenible, competitiva y multimodal, alineada con los objetivos del Pacto Verde europeo y con la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada y la iniciativa Mercancías 30.

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).