



Plan Transformem Rodalies, en la provincia de Tarragona

Nota de prensa

Mitma licita por 11,5 millones de euros la construcción de la nueva estación de Reus-Bellissens

- Con esta nueva infraestructura, por la que se estima que transitarán unos 1.400 viajeros diarios, se reforzará la multimodalidad y la integración del ferrocarril en el municipio.
- Conectada con la red de Rodalies del Camp de Tarragona y los servicios regionales de Cataluña, favorecerá un reparto más homogéneo del transporte público en Reus.
- La actuación, realizada a través de Adif, incluye un nuevo paso urbano que conectará la Universidad con la calle de Jaume Vidal i Alcover y la estación de autobuses, a través de una plaza escalonada y accesible.

Madrid, 2 de noviembre de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), a través de Adif, ha licitado por 11,5 millones de euros (IVA incluido) las obras de la nueva estación de Reus-Bellissens, un proyecto estratégico para el desarrollo de la red ferroviaria de proximidad en la provincia de Tarragona, enmarcado en el plan Transformem Rodalies de Cataluña.

La actuación mejorará la multimodalidad de la localidad, conectándola con la red de Rodalies del Camp de Tarragona y los servicios regionales de Catalunya, atendiendo así las demandas actuales y futuras de viajeros. El proyecto incluye un nuevo paso inferior urbano, que conectará el eje central del Campus Universitario de Bellissens con la estación de autobuses.

La nueva estación de Reus-Bellissens, ubicada al sureste de la ciudad entre las estaciones de Reus y Vila-seca, se configura como una terminal moderna, integrada en una plaza de mercado carácter urbano, junto a una zona de reciente construcción, en la que se ubican el Campus Universitario de Bellissens de la Universitat Rovira i Virgili (URV), el Hospital Universitario Sant Joan de Reus, el Tecnoparc y el instituto Roseta Mauri, entre otros.



Características de la nueva estación

Por la nueva estación circularán los servicios de las líneas RT1 (Tarragona-Reus) de Rodalies del Camp de Tarragona y los trenes regionales R14 (Barcelona-Lleida) y R15 (Barcelona - Riba-roja d'Ebre). Según los estudios de demanda realizados por Adif, se estima que la nueva estación registrará un tránsito de unos 1.400 viajeros diarios, que podrían llegar hasta los 3.500 viajeros/día en un horizonte de 30 años.

Reus-Bellissens estará integrada por módulos arquitectónicos diferenciados, dando respuesta a los requisitos de explotación y las necesidades de los viajeros, protegidos bajo una marquesina. Contará con dos andenes laterales de 220 metros (m) de longitud y 5 m de ancho, dotados de espacios de espera y recorridos accesibles cubiertos por marquesinas en 90 m. El paso inferior que conectará los andenes será accesible, con ascensores y escaleras fijas.

El proyecto incluye también un área de aproximación y acceso peatonal y un espacio urbano que promoverá la estancia y la interacción social, conectando con áreas urbanas reservadas para parada de vehículos, taxis, autobuses y nuevos modelos de movilidad sostenible.

Nuevo paso urbano para potenciar la permeabilidad

Junto a la nueva estación se construye un nuevo paso urbano -que financiará el Ayuntamiento de Reus conforme al convenio establecido con Adif-, que conecta el eje central del Campus Universitario de Bellissens con la calle Jaume Vidal i Alcover y la estación de autobuses, separadas ahora por la traza ferroviaria. De este modo, se potenciará la centralidad de la nueva estación ferroviaria en la trama urbana y su permeabilidad.

La urbanización en torno al paso reforzará la integración en la ciudad y los itinerarios accesibles desde ambos lados de la ciudad. De hecho, el paso urbano se integra con la estación y la ciudad a través de una plaza escalonada y accesible, que genera espacios confortables y seguros, alineados con los estándares de urbanismo de género.

Esta actuación contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad; y 11, que impulsa ciudades inclusivas y sostenibles; y cuenta con financiación del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), a través de los fondos de la Unión Europea-NextGenerationEU.



Más actuaciones ferroviarias en Reus

Paralelamente a la construcción de la nueva estación, el Ministerio, a través de Adif, promueve en Reus otras actuaciones para mejorar la integración de la infraestructura ferroviaria, como el despliegue de pantallas de protección acústica en el núcleo urbano, a lo largo de 2,3 km, en los puntos identificados en el estudio desarrollado en los últimos meses y en coordinación con el Ayuntamiento.

Asimismo, avanza la redacción del proyecto de la nueva estación central entre Vila-seca y Reus, que dará servicio tanto a la línea de alta velocidad como a la red convencional y reservará espacio para la integración del tranvía que promueve la Generalitat.