



En Madrid

## Mitma licita por 1,8 millones de euros la redacción del proyecto para ampliar a un tercer carril el tramo Parla Norte-Casarrubuelos de la autovía A-42

- El objeto de esta actuación, a desarrollar entre los km 19,300 y 30,700, es mejorar la seguridad vial y reducir la congestión del tráfico en ese entorno de la citada autovía.
- Este tramo soporta grandes intensidades de tráfico, en algunas zonas alcanza los 90.000 vehículos/día y un porcentaje de pesados próximo al 8%.
- El presupuesto estimado de las obras es de 40 millones de euros.

Madrid, 14 de noviembre de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha licitado por importe de 1,8 millones de euros (IVA incluido) la redacción del proyecto de trazado y construcción para ampliar a un tercer carril por calzada y adecuar las conexiones existentes en los km 19,300 al 30,700, de la autovía A-42, en el tramo Enlace de Parla Norte – Enlace de Casarrubuelos”, en la Comunidad de Madrid. El anuncio correspondiente será próximamente publicado en el Boletín Oficial del Estado.

El presupuesto estimado de las obras asciende a 40 millones de euros (IVA incluido).

El objeto del proyecto es desarrollar, con el grado de detalle exigible a un proyecto de trazado y a un proyecto de construcción (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras), la ampliación de la calzada existente en este tramo de la A-42, mediante la construcción de un tercer carril, adecuando las conexiones existentes, de modo que se mejore la funcionalidad y accesibilidad a la misma.

Así, analizando la red de carreteras y el volumen de tráfico existentes, se ha considerado necesaria la ampliación a tres carriles desde el enlace de Parla Norte (donde actualmente termina el tramo con tres carriles) hasta el enlace de Casarrubuelos. Este tramo soporta grandes intensidades de



# Nota de prensa

tráfico, en algunas zonas alcanza los 90.000 vehículos/día y un porcentaje de pesados próximo al 8%, por lo que esta mejora permitirá reducir o eliminar las retenciones que en horas punta se producen actualmente, tanto en salida como en entrada.

El tramo presenta una mediana en torno a 10 m entre líneas blancas, lo cual permitirá, en general, la ampliación de la calzada por la misma, si bien la disposición de las pilas de varias estructuras que cruzan sobre la A-42 limitan el espacio disponible.

La ampliación se ejecutará de forma general por mediana, siempre que haya espacio suficiente y no se produzca una reducción de la distancia de visibilidad que disminuya la velocidad de proyecto. Asimismo, se analizará la longitud de los carriles de cambio de velocidad de los ramales y conexiones de los enlaces existentes ya que ésta puede ser inferior a lo que exige la Norma 3.1-IC, debiéndose proyectar en su caso su prolongación.

## Características principales de esta ampliación:

- Velocidad de proyecto 120 km/h
- Calzadas de 7 m
- Arcenes interiores de 1 m
- Arcenes exteriores de 2,5 m
- Ramales de enlace 1,00 x 4,00 x 2,50 m

