



En Madrid

Mitma licita por 4,5 millones de euros la redacción del proyecto de mejora del tramo Canillejas - Eisenhower de la autovía A-2

- Entre el km 8,900 (enlace de Canillejas) y el 12,400.
- También se llevará a cabo la remodelación del enlace de Eisenhower, en el km 11.
- El presupuesto estimado de las obras asciende a 81,1 millones de euros.

Madrid, 14 de noviembre de 2023 (Mitma).

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha licitado por 4,5 millones de euros (IVA incluido) la redacción del proyecto de trazado y construcción: “Autovía del Nordeste A-2. Vías de servicio unidireccionales entre los km 8,900 y 12,400 y remodelación del nudo Eisenhower. Tramo: Canillejas-Eisenhower”, en Madrid. El anuncio correspondiente será próximamente publicado en el Boletín Oficial del Estado.

El presupuesto estimado de las obras asciende a 81,1 millones de euros (IVA incluido).

El objeto del proyecto es desarrollar, con el grado de detalle exigible a un proyecto de trazado y a un proyecto de construcción (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras), las actuaciones necesarias para la mejora de las condiciones de explotación y niveles de servicio en el tramo comprendido entre el enlace de Canillejas (km 8,900) y el km 12,400 de la autovía A-2, incluyendo la remodelación del nudo en Eisenhower en el km 11. En el proyecto de trazado y construcción habrá que desarrollar, entre otras, las siguientes actuaciones:

- En la margen derecha (sentido Zaragoza):
 - Transformación de la vía lateral bidireccional existente en una vía de servicio unidireccional de dos carriles.
 - En la calzada troncal, a partir del km 9,200, arrancarían un cuarto carril de trenzado hasta el km 10.



Nota de prensa

- Se propone un nuevo enlace (paso inferior bajo la A-2) de acceso a los desarrollos urbanos existentes (barrios de Canillejas y Rejas) que a su vez conectaría ambos márgenes de la autovía.
 - Se eliminaría la glorieta existente a la altura del km 10,200, canalizando su tráfico a través de la nueva glorieta del enlace (km 10,100).
 - A la altura del km 10,200, el cuarto carril de la autovía se desprendería para conformar la vía colectora del nudo Eisenhower y bifurcarse a continuación en cuatro carriles,
- En la margen izquierda (sentido Madrid):
- La nueva vía lateral arrancarían en el km 12,340, mejorando la salida existente, aumentando su capacidad que pasaría a tener 2 carriles a lo largo de unos 300 metros y eliminando el ramal que la conecta con la glorieta de esa margen.
 - En el tramo comprendido entre el km 11,600 al 11, la vía lateral discurriría con 3 carriles.
 - Se dará continuidad a la Avda. de la Hispanidad a lo largo de la Avda. de América, convirtiéndola en una vía de servicio unidireccional hasta el enlace de Canillejas, facilitando el acceso desde/hacia los desarrollos urbanísticos existentes (Alameda de Osuna).
 - A la altura del km 10,100 se propone una nueva glorieta distribuidora.
 - Se propone la construcción de una nueva pasarela que sustituya a la existente en el km 10,045.
- Remodelación del enlace Eisenhower:
- Se propone la construcción de dos nuevas estructuras, pasos superiores, en sustitución de los actuales, con el fin de poder cumplir con los galibos verticales requeridos, así como de disponer de una luz horizontal que permitan albergar posibles ampliaciones laterales. Su trazado en planta se rectificará ligeramente con el fin de acomodarse a los contactos de los nuevos ramales previstos en el enlace.



- Los ramales de conexión de ambas calzadas de la A-2 con la M-14 se ampliarán a dos carriles en una mayor longitud.

Nota de prensa

