



Plan de Recuperación, en Sevilla

Mitma formaliza por 1,2 millones de euros las obras de mejora de la seguridad ciclista y peatonal del puente de Itálica, en la SE-30

- La actuación contempla la instalación de un sistema de contención, la renovación de la balaustrada, la sustitución del pavimento y la reordenación de la circulación ciclista.
- Está alineada con la Estrategia Estatal por la Bicicleta, que pretende fomentar su uso con el objetivo de avanzar hacia una movilidad sostenible y activa.
- La mejora forma parte del Plan de Recuperación, que destinará hasta 357 millones de euros (IVA no incluido) de los fondos europeos para actualizar los túneles de la Red de Carreteras del Estado y potenciar la protección de usuarios vulnerables y fauna.

Madrid, 15 de noviembre de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha formalizado por un presupuesto de 1.228.320,54 euros (IVA incluido) las obras de mejora de la seguridad ciclo-peatonal del puente de Itálica, que permite el paso de la carretera SE-30 sobre el río Guadalquivir al oeste de la ciudad de Sevilla.

La actuación pretende proteger a los usuarios vulnerables de la senda ciclista y peatonal del puente frente al tráfico rodado, así como conectar las vías ciclistas existentes a ambos lados del puente en Camas, en la parte occidental, y en el Parque del Alamillo, en la oriental.

Las obras se llevarán a cabo entre los puntos kilométricos 21,7 y 22,2 de la SE-30 e incluyen la instalación de un sistema de contención que permita la protección adecuada de estos usuarios vulnerables en caso de accidente de tráfico, así como evitar la eventual caída de ciclistas por los extremos de la plataforma.



Nota de prensa

También se renovará la balaustrada actual, se ampliará y mejorará el pavimento de las vías ciclo-peatonales, sustituyendo los adoquines de los accesos al puente, y se reordenará la circulación de manera que se realice en un solo sentido a cada lado.

Por último, se realizarán actuaciones de conservación en la estructura del puente en la zona lateral exterior de la imposta.

Esta intervención se incluye en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), que destinará hasta 357 millones de euros (IVA no incluido) de los fondos NextGenerationEU para modernizar los túneles de la Red de Carreteras del Estado y potenciar la protección de usuarios vulnerables y la fauna.

Del mismo modo, el proyecto está alineado con la Estrategia Estatal por la Bicicleta que pretende fomentar su uso en todos sus ámbitos: como medio de transporte cotidiano, como actividad turística o como herramienta para el deporte y el ocio, siempre con el objetivo de avanzar hacia la movilidad sostenible y activa. Para lograrlo, uno de los aspectos fundamentales es posibilitar la circulación en bicicleta de forma segura, mediante la construcción de infraestructuras como esta.

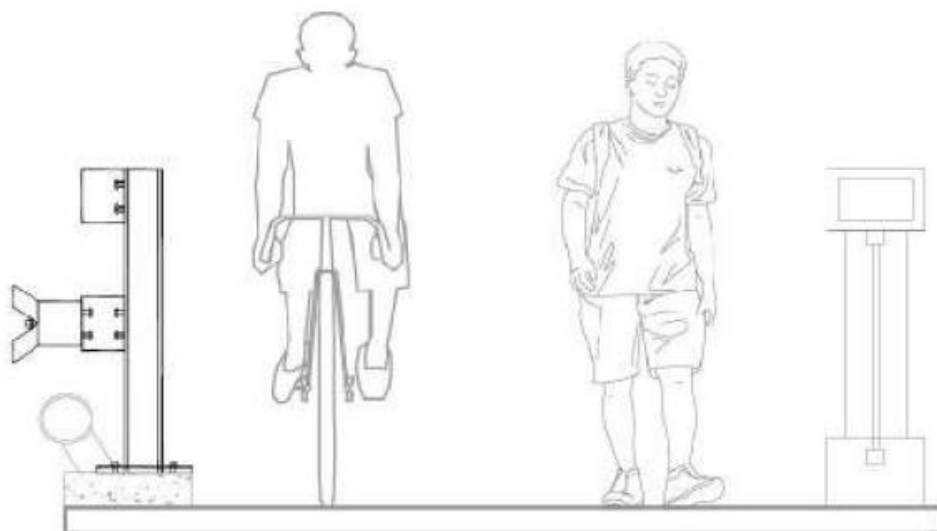




Nota de prensa



Aspecto actual de vial adoquinado de acceso al puente



Propuesta de elementos de protección