



En la provincia de Valencia

## **Mitma pone en servicio la conexión sur de Oliva de la N-332 con la AP-7, tras una inversión de más de 35,8 millones de euros**

- La vía permitirá utilizar la AP-7 como variante de Oliva, disminuyendo el tráfico, especialmente de vehículos pesados, en la travesía y mejorando la seguridad vial y la calidad de vida de sus habitantes.
- También supondrá una mejora en la permeabilidad peatonal y ciclista para los habitantes de Oliva y su comarca, gracias al nuevo ramal ciclo-peatonal entre el casco urbano y el camí Vell de Pego.
- Se han realizado plantaciones en una superficie de más de 80.000 m<sup>2</sup>: 1.450 árboles y 6.517 arbustos, que actuarán como sumideros de carbono para reducir la huella de carbono.

Madrid, 17 de noviembre de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) pone hoy en servicio la nueva conexión sur de Oliva, un tramo de 2,5 km de carretera convencional que conectará la N-332 con la AP-7 al sur de esta localidad en la provincia de Valencia.

El presupuesto de las obras ha ascendido a 29,7 millones de euros, lo que, sumado a las asistencias técnicas vinculadas y expropiaciones estimadas, arroja una inversión total de 35,8 millones de euros (IVA incluido).

Con la puesta en servicio de esta nueva conexión al sur de Oliva, y la conexión ya existente al norte de la población, se podrá emplear la autopista AP-7 como variante de la carretera N-332, disminuyendo así el tráfico en la travesía de Oliva, especialmente en lo que respecta al tráfico de vehículos pesados, mejorando con ello la seguridad vial y la calidad de vida de sus habitantes.

Históricamente, la carretera N-332 ha constituido el principal eje de vertebración de la comarca de La Safor y ha soportado más de 15.000 vehículos de media al día con un 10% de vehículos pesados. La liberación

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67  
28071 - MADRID  
TEL: 91 597 81 71 / 80 60  
FAX: 91 597 85 02



de la autopista AP-7 en enero de 2020 redistribuyó hacia esta vía el tráfico de largo recorrido que atravesaba la comarca, pero el tráfico en la carretera N-332 se mantuvo en unos 10.000 vehículos con un 7% de pesados atravesando el casco urbano de Oliva.

### Características técnicas

La nueva conexión tiene una longitud total de 2,5 km y su sección transversal consta de dos carriles de 3,5 metros de anchura con arceles de 1,5 metros y bermas de un metro.

Este nuevo tramo de carretera presenta tres conexiones:

- El enlace de la carretera N-332 con la autopista AP-7 se ha resuelto a través de un enlace tipo trompeta, con una estructura que cruza la AP-7 salvando las dos calzadas sin ningún apoyo entre las mismas debido a lo estricto de su sección.
- Se ha remodelado el enlace existente sobre la N-332 para independizar el tráfico de la nueva carretera del resto de movimientos con origen y destino las playas, el polígono industrial y los caminos municipales.
- La conexión del nuevo tramo de carretera nacional con la carretera CV-715, que comunica los municipios de Oliva y Pego, se ha resuelto mediante un nuevo vial de 850 m que conecta el enlace de pesas existente en la nacional, con una nueva glorieta construida sobre la carretera CV-715, evitando así el paso de este tráfico por el casco urbano de Oliva.
- En aras de facilitar y fomentar la movilidad de peatones y ciclistas se construye una conexión a distinto nivel entre el casco urbano de Oliva y el Camí Vell de Pego, que servirá para canalizar el tráfico ciclo peatonal en esta zona, mejorando la permeabilidad transversal de la infraestructura.

Todas las obras se han llevado a cabo procurando minimizar las inevitables afectaciones al tráfico, especialmente cuando los trabajos afectaban a la calzada en servicio, efectuados en horario nocturno y evitando periodos estivales.

Las actuaciones han incluido la integración paisajística y ambiental, la prolongación de todas las acequias atravesadas por la traza, la reposición los servicios afectados, así como la señalización vertical, horizontal y



elementos complementarios que permiten la total funcionalidad de la infraestructura.

Se han realizado plantaciones en una superficie de más de 80.000 m<sup>2</sup>: 1.450 árboles (cedros, pinos y tuyas) y 6.517 arbustos (Adelfa, Taray, Coscoja, Romero y Lanvanda) que actuarán como sumideros de carbono para reducir la huella de carbono producida por los vehículos que circulen por la nueva infraestructura, contribuyendo así a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido el Mitma. Como sumidero principal por su amplitud, destaca el área de 50.000 m<sup>2</sup> entre la nueva vía y su conexión de la CV-715, que se ha dotado de nuevas plantaciones, se han adecuando las existentes (naranjos fundamentalmente) y trasplantado aquellas que interferían con la traza (palmeras y olivos, entre otros).

Link de descarga del vídeo de la nueva vía:  
<https://wetransfer.com/downloads/c32ffda6a6dae90ce057a5661c3601ac20231116132902/877d6b6d53bbdd86d7a0c7c0762aa53320231116132937/5387ad>





# Nota de prensa

