



Extremadura

Transportes licita por 3,6 millones de euros la redacción del proyecto de trazado y construcción de la Ronda Este de Badajoz

- El presupuesto estimado de las obras, que permitirán la conexión de la autovía A-81, la carretera N-432 y la autovía A-5, asciende a 80 millones de euros.
- Con esta actuación y la de la Ronda Sur, se completaría la circunvalación de Badajoz.
- El objetivo es suprimir el tráfico de largo recorrido de las travesías existentes en la ciudad, con las mejoras funcionales, de seguridad y ambientales que conllevan.

Madrid, 28 de noviembre de 2023 (Transportes).

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha licitado, por importe de 3,6 millones de euros (IVA incluido), la redacción del proyecto de trazado y construcción de la Ronda este de Badajoz, para la conexión de la Autovía A-81, la N-432 y la Autovía A-5, en la provincia de Badajoz. El anuncio correspondiente será próximamente publicado en el Boletín Oficial del Estado.

El presupuesto estimado de las obras asciende a 80 millones de euros (IVA incluido).

La Ronda Este conectará la A-81/N-432 con la A-5, siendo este itinerario de competencia estatal al unir exclusivamente vías integradas dentro de la Red de Carreteras del Estado.

El objeto del proyecto es desarrollar con el grado de detalle exigible a un proyecto de trazado y a un proyecto de construcción (Ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras) la solución seleccionada en la aprobación definitiva del estudio informativo de clave EI1-E-0164, para el tramo de la Ronda Este de Badajoz comprendida entre la Ronda Sureste de Badajoz y la A-5, cumplimentando todas las prescripciones establecidas.



Características del proyecto

Este proyecto tendrá las siguientes características principales:

- Longitud aproximada de 7,5 km de autovía de nuevo trazado (desde el km 0 de la Ronda Sur de Badajoz al 392,500 de la autovía A-5).
- Velocidad de proyecto de 120 km/h.
- 2 calzadas de 7 metros cada una.
- Carriles de 3,5 m.
- Arcenes exteriores de 2,5 m.
- Arcenes interiores 1/1,5 m.

Los enlaces previstos en la Ronda Este de Badajoz son:

- El trazado que desarrollar se iniciaría en la zona donde se ubicará el futuro enlace completo con la A-81, debiendo coordinarse con el TRAMO I correspondiente a la Ronda Sur de Badajoz de la Junta de Extremadura (Enlace 1)
- En su cruce con la N-432 será necesario realizar el Enlace 2 de manera que se resuelvan todos los posibles movimientos.
- En su desarrollo posterior, se cruza la carretera BA-022 de la Diputación de Badajoz, donde se planteará el Enlace 3 completo.
- En su zona final, se sitúa el enlace con la autovía A-5 unos km antes del enlace 395 existente con la carretera N-V y BA-20. El Enlace 4 a proyectar sería del tipo “semidireccional” con todos los movimientos directos y los ramales cruzados a distinto nivel.

Puesto que el trazado de la A-5 se aproxima en esa área a la zona urbana (urbanización Cerro Gordo), se plantea realizar una variante de dicha A-5 de unos 3 km, desplazándola hacia el sur con el objeto de ubicar ahí el enlace sin afectar al suelo urbano residencial.

En todo caso, durante la redacción del proyecto se analizarán las diversas alternativas técnicamente viables para la tipología del presente enlace con el fin de minorar en lo posible la afección al presente tramo de la A-5.

Se proyectarán los caminos de servicio laterales necesarios para asegurar la accesibilidad a todas las parcelas afectadas por la nueva autovía, así como para restituir la continuidad de los caminos existentes. Se proyectarán los pasos sobre o bajo la autovía necesarios para asegurar la permeabilidad transversal de la traza, al menos unas 15 estructuras.



Contexto de la actuación

Paralelamente a esta actuación desarrollada por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, la Junta de Extremadura está desarrollando la Ronda Sur de Badajoz, con el fin de dar continuidad por fuera del núcleo urbano a las dos principales vías autonómicas que confluyen en Badajoz, que son la EX-310 a Valverde de Leganés y la EX-107 a Portugal por Villanueva del Fresno. Esta Ronda Sur autonómica contempla su prolongación para la conexión con las carreteras del estado N-432 y con la autovía A-5.

La ciudad de Badajoz cuenta en la actualidad con una población aproximada de 150.000 habitantes, dicha población aumenta hasta los 180.000 considerando los municipios que forman su entorno funcional.

Su ubicación geográfica la hace encontrarse en un lugar preferente de las interconexiones por carretera, por ser ciudad fronteriza y baricentro de tres grandes ciudades como son Lisboa, Madrid y Sevilla.