



Plan de Recuperación, en la provincia de Córdoba

Transportes formaliza por 1,26 millones de euros las obras de humanización de las travesías de Santa Eufemia, El Viso y Alcaracejos, en la carretera N-502

- Se mejorará la ordenación de la movilidad peatonal, disponiendo barandillas de separación entre calzada y acera, instalando nuevos pasos de peatones y renovando firme y señalización.
- Se incluye en el Plan de Recuperación, en el programa de humanización de travesías que potenciará con 105 millones de euros entornos urbanos más sostenibles, inclusivos y accesibles.

Madrid, 28 de noviembre de 2023 (Transportes)

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha formalizado por 1.258.279,1 euros (IVA incluido) el contrato de obras para calmar el tráfico y ordenar la movilidad peatonal en las travesías de los municipios de Santa Eufemia, El Viso y Alcaracejos de la carretera N-502, en la provincia de Córdoba. El anuncio correspondiente será publicado próximamente en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

Los trabajos se desarrollarán en unos 3,9 km de travesías de esta vía, en tres términos municipales situados al norte de la provincia de Córdoba:

- Santa Eufemia. Entre los kilómetros 339,365 y 340,097, con una longitud prevista de 732 metros.
- El Viso. Entre los kilómetros 352,790 y 354,510, con una longitud prevista de 1.720 metros.
- Alcaracejos. Entre los kilómetros 364,195 y 365,615, con una longitud prevista de 1.420 metros.

Las actuaciones se centran en la mejora de la ordenación de la movilidad peatonal, disponiendo barandillas de separación entre calzada y acera e instalando nuevos pasos peatonales. Además, está prevista la renovación del firme, que incluirá marcas viales tipo diente de dragón en la entrada a las poblaciones como medida para la reducción de velocidad de circulación.



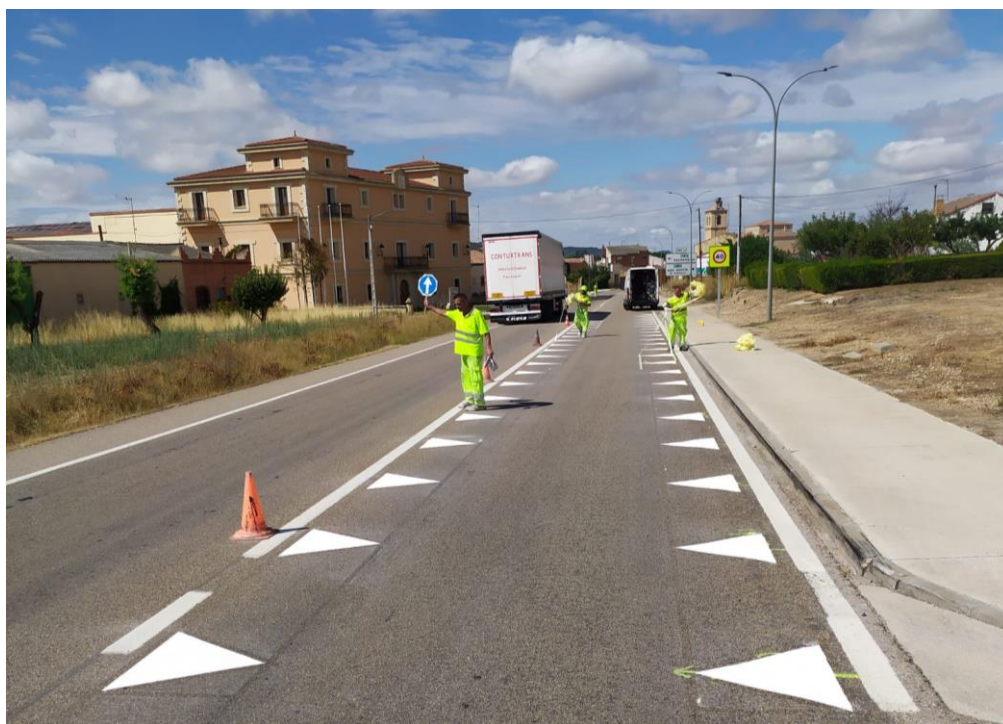
Asimismo, la actuación que se realizará en la travesía de Alcaracejos incluye en 380 metros de la vía la modificación del perfil longitudinal, rebajando la cota de la rasante y adecuándose los acerados, lo que facilitará la seguridad vial y la movilidad peatonal.

Estas actuaciones están incluidas en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) dentro del programa de humanización de travesías, que prevé invertir 105 millones de euros (IVA no incluido) para potenciar un entorno urbano más sostenible, inclusivo y accesible. Estas iniciativas dan respuesta a uno de los objetivos del PRTR como es el impulso de ciudades de todo tipo de tamaño, a través de intervenciones orientadas a devolver espacios para otras formas de movilidad alternativa al automóvil y a garantizar la conectividad física de las personas y los usuarios vulnerables.





Nota de prensa



Señalización tipo diente de dragón prevista en el proyecto.