



Renovación de la línea, en las provincias de Málaga y Cádiz

Transportes adjudica por 13,2 millones de euros la renovación del tramo San Pablo-Almoraima, de la línea Bobadilla-Algeciras

- Se ponen en marcha las obras de la Fase 2 referidas a trabajos en la estación de Jimena de la Frontera y la renovación de diversas estructuras.
- La Bobadilla-Algeciras es una línea estratégica, que conecta con el mayor puerto del país y es vértice de los Corredores Atlántico y Mediterráneo.
- El Ministerio, a través de Adif, ya ha movilizado casi un 70% de la inversión prevista en la modernización de esta línea: 323 millones de euros de un total de 472 millones.

Madrid, 30 de noviembre de 2023 (Transportes)

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado por 13,2 millones de euros (IVA incluido) el contrato de renovación del tramo entre San Pablo y Almoraima, actuaciones enmarcadas en la Fase 2 del proyecto, lo que supone un nuevo paso en el proceso de renovación de la línea Bobadilla-Algeciras, entre las provincias de Málaga y Cádiz.

Las obras, que serán ejecutadas a través de Adif, completarán la renovación de vía ejecutada en la Fase 1 e incluyen las siguientes actuaciones:

- La remodelación de la configuración de vías y andenes de la estación de Jimena de la Frontera, incluyendo la definición de un paso inferior entre los andenes de esta estación.
- La renovación de tres puentes y un viaducto, situados dentro del tramo, en los puntos kilométricos 130, 135, 142 y 147 de la línea.
- La ejecución de dos nuevos pasos superiores.
- La realización de un estudio de ruidos en todo el tramo.

Los trabajos serán realizados por la empresa Comsa, en un plazo de ejecución de diez meses.



Refuerzo de la fiabilidad y la capacidad del tramo

El Ministerio sigue avanzando en el plan de renovación integral de la línea Bobadilla-Algeciras que, además de la modernización de la vía del trazado, comprende la implantación del tercer carril, su electrificación y la ampliación de apartaderos.

Las actuaciones de este plan reforzarán la fiabilidad y la capacidad para acoger mayor tráfico, fundamentalmente de mercancías, de una línea estratégica que conecta con el Puerto de la Bahía de Algeciras, el mayor del país; acogerá la circulación de los servicios de la Autopista Ferroviaria Algeciras-Zaragoza y constituye el vértice del Corredor Atlántico y del Mediterráneo.

Entre las obras finalizadas figuran la Fase 1 de renovación del tramo San Pablo-Almoraima y los trabajos de renovación de vía en el tramo Ronda-San Pablo y Almoraima-Algeciras.

En paralelo, se avanza en otros tramos:

- ✓ Recientemente se han adjudicado los trabajos de renovación del tramo Bobadilla-Ronda (176 km), por más de los 62 millones de euros (IVA incluido).
- ✓ Se ha contratado ya la implantación entre Ronda y Algeciras del sistema de protección del tren ASFA digital, las telecomunicaciones fijas, la señalización fija y luminosa LED y la actualización del sistema de energía, por 18 millones de euros (IVA incluido).
- ✓ Se ultima el proyecto de electrificación del trazado Ronda-Algeciras.

En conjunto, la inversión movilizada para la renovación de la línea alcanza los 323 millones de euros, casi un 70% de la inversión prevista, que se eleva a 472 millones de euros.

La modernización de esta línea contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad; 8 (desarrollo económico y generación de empleo) y 7 (sostenibilidad y eficiencia energética), con los que está comprometido el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) 'Una manera de hacer Europa'.