



Entre los enlaces con la CV-35 y la V-30, del km 324 al 326,9

Transportes aprueba el trazado para la mejora del By-pass de Valencia de la autovía A-7 por 128 millones de euros

- El tramo forma parte de las actuaciones que el Ministerio está llevando a cabo en el denominado “Bypass de Valencia”, para aumentar su capacidad en dicha área metropolitana.
- La autovía A-7 actual pasará a disponer de calzadas laterales adicionales en ambas márgenes con la correspondiente conexión en sendos enlaces al inicio y final del tramo.
- También se remodelarán varios de los ramales existentes en el enlace entre la autovía A-7 y la autovía autonómica CV-35.

Madrid, 4 de diciembre de 2023 (Transportes)

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha aprobado provisionalmente el proyecto de trazado de las mejoras funcionales, de seguridad vial y medidas de integración ambiental de la autovía A-7 en el tramo comprendido entre el enlace con la CV-35 y el enlace con la V-30, km 324 al 326,9, en la provincia de Valencia. Los trabajos cuentan con un presupuesto de obra estimado de 128 millones de euros (IVA incluido).

Próximamente, se someterá al trámite de información pública, lo que implica la publicación del anuncio correspondiente en el BOE.

Esta actuación forma parte de las que el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible está llevando cabo sobre la autovía A-7, en el denominado “Bypass de Valencia”, el cual circunvala el área metropolitana de la ciudad de Valencia por el oeste.

El tramo sobre el que se actúa está comprendido entre la autovía autonómica CV-35 y la autovía V-30 de la Red de Carreteras del Estado. Con la actuación definida en el proyecto, se pretende incrementar la capacidad de dicho tramo, solucionando de este modo las importantes retenciones existentes, tanto en la hora punta como en gran parte de la franja diurna, ya que en la actualidad soporta una intensidad superior a los 110.000 vehículos/día, con más de 24.000 vehículos pesados/día.



Características de la actuación

La longitud aproximada del tronco de la actuación es de unos 2,9 km, y comprende también la remodelación de varios de los ramales existentes en el enlace entre la autovía A-7 y la autovía autonómica CV-35.

El tronco de la actuación está formado por dos calzadas centrales principales, una para cada sentido de circulación, con tres carriles cada una, que comienzan en el km 324 de la autovía A-7 en sentido Alicante. Ambas calzadas darán servicio mayoritariamente al tráfico de largo y medio recorrido. Para dar servicio al tráfico de corto recorrido se prevén nuevas calzadas laterales a derecha e izquierda que discurrirán paralelas a la autovía. Todas estas calzadas conectarán a su vez con las calzadas laterales actualmente en construcción al norte de esta actuación, entre los enlaces con la CV-32 y la CV-35.

Con esta nueva distribución de plataformas, la autovía A-7 actual pasará a disponer de calzadas laterales adicionales en ambas márgenes que tendrán su correspondiente conexión en sendos enlaces al inicio y final del tramo.

La ampliación de la infraestructura de la autovía A-7 conlleva la demolición y sustitución de los tres pasos superiores existentes en el tramo, sustituyéndolos por nuevas estructuras con una sección transversal más amplia que la actual. Esta mayor anchura permitirá disponer no sólo de los carriles para la circulación de los vehículos sino también una plataforma adicional para el tráfico ciclopeatonal.

Igualmente, se proyecta una nueva pasarela peatonal al final del tramo en paralelo al paso superior que conecta la zona del IES La Canyada con la Calle Islas Canaria del polígono Fuente del Jarro.

El proyecto incluye la definición de las medidas preventivas y de integración ambiental necesarias para minimizar las potenciales afecciones ambientales de las actuaciones proyectadas, tanto durante la fase de construcción como de explotación de la obra proyectada. Destaca la disposición a lo largo de todo el tramo tanto de pantallas como de cubriciones acústicas, así como otras medidas para reducir el impacto visual y mejorar la integración ambiental del entorno.



Nota de prensa

Mejoras funcionales y de seguridad vial en la A-7

