



Para un total de 117 km

Transportes formaliza por 11,9 millones de euros un contrato de conservación y explotación de carreteras en Burgos

- La duración del contrato es de 3 años, con posibilidad de prórroga por otros 2, y se enmarca en el programa de conservación y explotación de la Red de Carreteras del Estado.
- Incluye varios proyectos para la mejora del estado del firme, como rehabilitación preventiva y actuaciones de fresado y reposición.

Madrid, 5 de diciembre de 2023 (Mitma)

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha formalizado por 11,95 millones de euros (IVA incluido) un contrato de servicios para la conservación y explotación de 117 kilómetros de carreteras del Estado en la provincia de Burgos. El anuncio correspondiente será próximamente publicado en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

El contrato, que abarca las vías de servicio, tiene una duración de tres años, con posibilidad de prórroga por otros dos años, más una adicional de nueve meses.

La contratación se enmarca en el programa de conservación y explotación de carreteras del Ministerio, que permite mantener óptimas condiciones de vialidad en la Red de Carreteras del Estado para que sea accesible en adecuadas condiciones para todos los ciudadanos.

El sector indicado es el nº 2, que incluye las siguientes carreteras:

Carretera N-120:

- Km 53,277 - Km 107,700
- Km 117,300 - Km 172,300

Carretera BU-12:

- Km 0,000 - Km 1,300

Carretera N-620A:

- Km 6,470 - Km 12,380

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02



Proyectos específicos

Además, en algunos contratos se incorporan proyectos específicos de pequeñas obras necesarias para mejorar la funcionalidad de la vía. En este contrato se incluyen los siguientes:

- Se llevará a cabo el fresado y reposición del firme de la carretera N-120, en el tramo que va desde Logroño a Vigo, entre los puntos kilométricos 54+000 y 107+000, en el término municipal de Redecilla del Camino y el término municipal de Burgos, en aquellos tramos urbanos y travesías que presenten deterioros de tipo superficial.
- Se llevará a cabo la rehabilitación preventiva del firme de la carretera N-120, entre los puntos kilométricos 78+300 y 82+000, en el término municipal de Villafanca Monte de Oca y el término municipal de Arlanzón, en aquellos tramos de rampa prolongada con fuerte sollicitación del tráfico pesado y que presenten deterioros de tipo superficial.
- Se llevará a cabo la rehabilitación del firme de la carretera N-120 en diversos tramos entre los puntos kilométricos 142 y 167.
- Se llevará a cabo el fresado y reposición del firme en la carretera Nacional 120, entre los puntos kilométricos 132 al 148.

Y es que este modelo de contratos de servicios persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red, y optimizar los recursos públicos.

A través de ellos se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de la infraestructura para permitir que la carretera y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de vialidad y seguridad posibles, incluyendo actuaciones como: vigilancia y atención accidentes e incidentes, vialidad invernal, servicio de control de túneles y comunicaciones, mantenimiento de instalaciones, establecimiento de inventarios y reconocimiento del estado de la vía, agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial, y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.



Nota de prensa

A continuación, se muestran algunas imágenes del sector:





Nota de prensa

