



Para un total de 197 km en la provincia

## Transportes formaliza por 11 millones de euros un contrato de conservación y explotación de carreteras en Zaragoza

- Tiene una duración inicial de dos años, con posibles prórrogas, y se enmarca en el programa de mantenimiento de la Red de Carreteras del Estado del Ministerio para garantizar las condiciones de circulación, vialidad y seguridad.
- Este contrato incorpora proyectos específicos para la mejora de la red en materia de rehabilitación de firmes.

Madrid, 11 de diciembre de 2023 (Mitma)

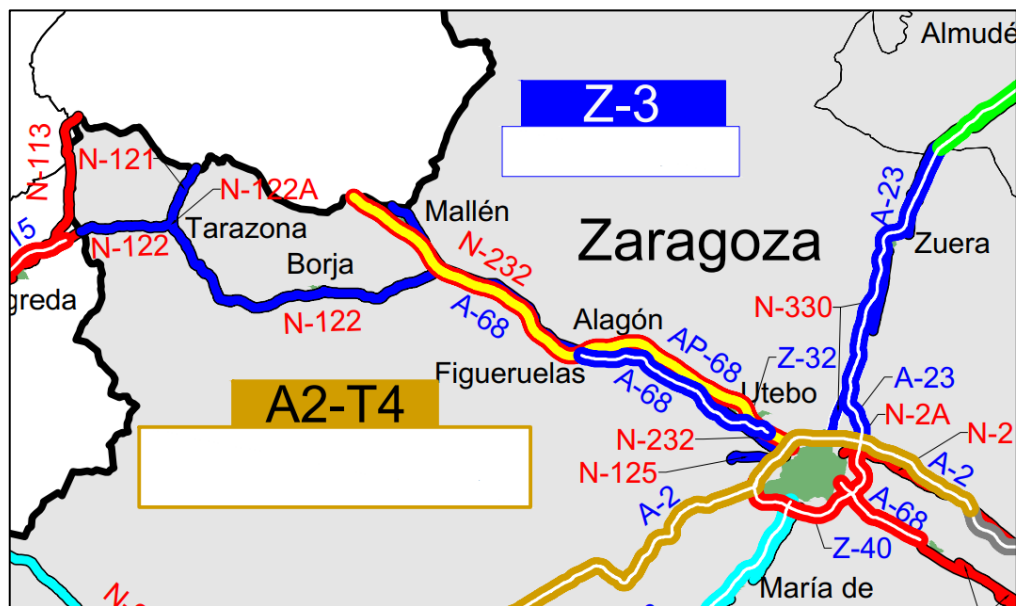
El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha formalizado por 11 millones de euros (IVA incluido) un contrato de servicios para la conservación y explotación de 197 kilómetros de vías de la Red de Carreteras del Estado en la provincia de Zaragoza. [Próximamente se publicará el anuncio correspondiente en el Boletín Oficial del Estado \(BOE\).](#)

El contrato tiene una duración de dos años, con posibilidad de una primera prórroga por tres años y otra adicional de un máximo de nueve meses.

Se actuará sobre el sector nº3, que incluye las carreteras A-23, A-68, N-121, N-122, N-122A, N-125, N-232 y N-330 sumando un total de 72,5 km de autovía y 124,5 km de carreteras convencionales.

Además, este contrato incorpora dos proyectos específicos de pequeñas obras de mejora de la red:

- Rehabilitación del firme en la carretera N-330 entre los pp.kk. 529+500 y 537+860. Tramo: final tramo cedido de Zuera – Límite de provincia Huesca.
- Rehabilitación del firme en la carretera N-122 entre los pp.kk. 89+740 y 91+560. Tramo: Tarazona – Límite de provincia Soria.



Croquis orientativo del sector (sujeto a posibles variaciones)

### Características del modelo de conservación

El modelo de contratos de servicios para la ejecución de operaciones de conservación y explotación en la Red de Carreteras del Estado persigue ofrecer un servicio integral de movilidad al usuario, mejorar el estado de la carretera y red, y optimizar los recursos públicos.

A través de ellos se realizan trabajos de ayuda a la vialidad y conservación ordinaria de las carreteras, para permitir que la carretera y sus elementos funcionales dispongan de las mejores condiciones de vialidad y seguridad posibles, incluyendo actuaciones como: vigilancia y atención accidentes e incidentes, vialidad invernal, servicio de control de túneles y comunicaciones, mantenimiento de instalaciones, establecimiento de inventarios y reconocimiento del estado de la vía, agenda de información de estado y programación, ayuda a explotación y estudios de seguridad vial, y mantenimiento de los elementos de la carretera con adecuados niveles de calidad.

Con este nuevo modelo se refuerza la orientación hacia los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) con los que está comprometido Mitma.

A continuación, se muestran algunas imágenes del sector:



# Nota de prensa





# Nota de prensa







# Nota de prensa

