



En el área metropolitana de Málaga

Transportes licita por 601.446 euros la redacción del estudio previo de alternativas para mejorar la A-7 en la provincia de Málaga

- El objeto del contrato es plantear diferentes opciones como la construcción de una nueva autovía por el interior, la ampliación de capacidad actual o una combinación de ambas.
- El ámbito de actuación del estudio será entre los km 962 y 989 de la autovía del Mediterráneo A-7.

Madrid, 11 de diciembre de 2023

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha licitado por 601.446 euros (IVA incluido) la redacción del estudio previo de alternativas de mejora de la Red de Carreteras del Estado (RCE) en la zona este del área metropolitana de Málaga. El anuncio correspondiente será próximamente publicado en el Boletín Oficial del Estado.

El objeto de este estudio es recopilar los datos necesarios y analizar las distintas alternativas viables para la mejora de la carretera en el ámbito de actuación comprendido entre los km 962 y 989 de la autovía A-7 del Mediterráneo.

Dada la problemática existente, se considera necesario estudiar con detalle el estado actual de la infraestructura y la planificación territorial en esta zona para plantear posibles alternativas de mejora como:

- La construcción de una nueva autovía de nuevo trazado por el interior de la autovía A-7 actual, con los viales de conexión necesarios para la evacuación de tráfico desde la red actual.
- Actuaciones de ampliación de capacidad y/o mejora de la A-7.
- Combinación de las anteriores.

El objetivo de este estudio previo es:



Nota de prensa

- Recopilar los datos básicos necesarios para diagnosticar el estado actual del corredor A-7: geometría, tráfico, incumplimientos de la norma actual de trazado, accidentalidad, etc.
- Caracterizar, desde el punto de vista físico, urbanístico y ambiental, el territorio donde se planteen las distintas alternativas de actuación, de manera que pueda determinarse la capacidad de acogida de una nueva infraestructura o de la ampliación de la existente.
- Diseñar, a una escala 1:10.000, posibles alternativas de actuación.
- Cuantificar los costes de construcción, incluyendo expropiaciones, y posterior conservación y explotación de cada alternativa.
- Realizar un estudio de tráfico de la situación actual y de las posibles alternativas de actuación, en particular de autovías de nuevo trazado, para evaluar su potencial de captación.
- Realizar un análisis multicriterio de las alternativas que se consideren viables, ponderando factores económicos, funcionales, territoriales y ambientales
- Realizar un análisis coste-beneficio con objeto de determinar la rentabilidad de las alternativas de mejora, en función de los costes y beneficios esperados: reducción de los tiempos de recorrido y costes de funcionamiento de los vehículos, reducción de la accidentalidad, reducción de externalidades de ruido, etc.

En último término, el estudio previo debe determinar cuál es la mejor alternativa de actuación entre las posibles, asegurando que es rentable socioeconómicamente y que tiene viabilidad técnica y ambiental, con objeto de que en una siguiente fase se pueda proseguir con el desarrollo de los estudios de carreteras que sean necesarios, tales como un estudio informativo en el caso de una autovía de nuevo trazado.



Estudio Previo: "Alternativas de mejora de la Red de Carreteras del Estado en la zona este del área metropolitana de Málaga"

