



Consejo de Ministros

El Gobierno nombra a Carlos María Juárez nuevo director general del Sector Ferroviario

- **Juárez cuenta con una extensa carrera profesional vinculada al sector ferroviario y ha ocupado diversos puestos de responsabilidad en el Ministerio y en Adif, donde ha sido director de Planificación Funcional.**

Madrid, 12 de diciembre de 2023

El Consejo de Ministros, en su reunión de hoy y a propuesta del ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, ha aprobado el nombramiento de Carlos María Juárez como nuevo director general del Sector Ferroviario. La designación tendrá efectos tras su publicación en el Boletín Oficial del Estado (BOE).

Nacido en Madrid en 1965, Carlos Juárez es Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid y MBA por el Instituto de Empresa.

Durante su trayectoria profesional, tanto en la empresa privada como en la Administración Pública, se ha especializado en infraestructuras de transporte y movilidad. Actualmente es consultor en ingeniería de ferrocarriles y movilidad sostenible.

Hasta junio de 2022 desempeñó el cargo de director de Planificación Funcional de Adif, periodo que se caracterizó por el gran número de iniciativas orientadas a mejorar las prestaciones y tiempos de viaje del ferrocarril, favorecer la intermodalidad, mantener la centralidad de las estaciones, integrar urbanamente las infraestructuras y optimizar los proyectos para minimizar las inversiones necesarias.

Durante este periodo compatibilizó su trabajo en Adif con la de colaborador en el Máster Universitario en Planificación y Gestión de Infraestructuras de Transporte, impartido en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Civil de la Universidad Politécnica de Madrid.



Nota de prensa

Anteriormente, entre los años 2009 y 2011, fue sucesivamente director de Gabinete del ministro de Fomento y director general de Infraestructuras Ferroviarias.

Entre los años 2001 y 2008, ejerció su profesión en diversos ámbitos ligados al actual Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Desde 2008 hasta 2009 fue director técnico de la Sociedad Estatal de Infraestructuras y Transportes Terrestres, y anteriormente ocupó diversos puestos en Adif como gerente en las áreas de construcción y mantenimiento de las líneas de Alta Velocidad Madrid-Barcelona y Madrid-Valencia, con un paréntesis entre 2004 y 2005 en el que prestó servicios como asesor para temas ferroviarios en el Gabinete de la ministra de Fomento.

El resto de su carrera profesional, entre el año 1991 que concluyó sus estudios y 2001, se desarrolló íntegramente en el sector privado, en la histórica empresa de construcción Agromán y en la empresa de Ingeniería Sener. En este periodo, destaca su participación en la ampliación del Metro de Madrid entre 1993 y 1996, ampliación del Metro de Lisboa entre 1996 y 1999, y terminal logística Puerto Seco de Madrid entre 1999 y 2001.



Nota de prensa



Carlos Juárez nuevo director general del Sector Ferroviario