



Impulso a la movilidad sostenible

Transportes formaliza por 18,3 millones de euros las obras para la remodelación de la avenida de Alfonso Molina, en A Coruña

- La reordenación de accesos a través de nuevas vías de servicio laterales en ambos sentidos de circulación mejorará la fluidez del tráfico rodado, especialmente en horas punta.
- Se ultiman también los detalles del proyecto de integración ambiental de esta avenida y continúan las obras de la pasarela de Pedralonga, obra financiada por el Plan de Recuperación.
- Como principales objetivos de este plan de remodelación de Alfonso Molina (AC-11), destacan la mejora de la seguridad vial, capacidad y funcionalidad, así como la reducción de la huella de carbono y de la contaminación acústica.

Madrid, 18 de diciembre de 2023 (Transportes)

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha formalizado el contrato de obras de remodelación de la avenida de Alfonso Molina (AC-11), en A Coruña, por un presupuesto de 18,3 millones de euros (IVA incluido).

Esta actuación, de gran impacto para la ciudad y su área metropolitana, tiene como principal objetivo la mejora de la funcionalidad, la capacidad y la seguridad vial de la citada avenida.

Para ello, se minimizarán los importantes movimientos de trenzado existentes, que se generan especialmente en horas punta entre los nudos de la AP-9, el nudo de Matogrande-Pocomaco y el nudo de Ponte da Pedra-San Cristóbal. Estos trenzados causan problemas de seguridad vial que dan lugar a retenciones, congestión, ruido y contaminación, con una afectación global a los accesos a la ciudad y finalmente a la movilidad de toda el área metropolitana.



Para lograr este objetivo, han sido proyectadas nuevas vías de servicio laterales en ambos sentidos de circulación que permiten reordenar los accesos existentes, siendo necesario reponer las 2 pasarelas peatonales afectadas que cruzan la avenida.

Por último, será completado el movimiento del enlace de Ponte da Pedra hacia la AC-10 (puerto) y barrio de Matogrande desde el centro de la ciudad.

Otras actuaciones en este ámbito

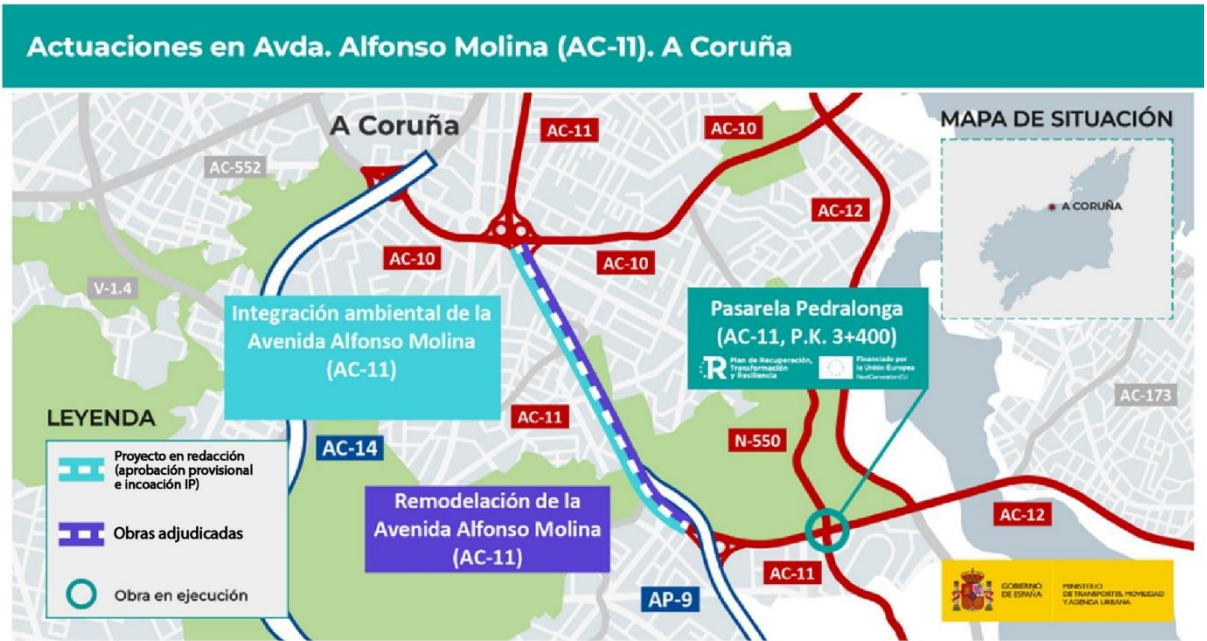
Asimismo, el Ministerio de Transportes ha aprobado provisionalmente el otro proyecto de construcción previsto para esta misma avenida: el de integración ambiental. Esta actuación incorpora diversos aspectos que mejoran la integración urbana de la actuación y aportan seguridad vial a los usuarios vulnerables (peatones, ciclistas y movilidad alternativa). Algunos de los elementos proyectados son los siguientes: nuevas y continuas sendas, vías ciclables, plantaciones y pantallas vegetales, una nueva pasarela peatonal sobre el vial Matogrande-Pocomaco, que facilitará el acceso hacia la universidad, y nuevos viales que posibilitan la realización de nuevos movimientos y accesos.

Por su parte, siguen en ejecución las obras de construcción de la pasarela peatonal entre los barrios de Pedralonga y Palavea, sobre la propia AC-11, cuya financiación corre a cargo del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

Con este plan de remodelación de la avenida de Alfonso Molina, se persigue aumentar la seguridad vial y singularmente la de los usuarios vulnerables, reducir la huella de carbono y la contaminación mediante nuevas plantaciones, reducir la contaminación acústica y aumentar la superficie verde en el entorno urbano de A Coruña.



Nota de prensa





Nota de prensa

