



En Cañiza, en la provincia de Pontevedra

## Transportes adjudica por 4,7 millones de euros las obras para mejorar la eficiencia energética en el túnel de Folgoso de la A-52

- La actuación se enmarca en la Estrategia de Eficiencia Energética de la Red de Carreteras del Estado del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.
- Contempla la mejora en la regulación de la intensidad lumínica del túnel, la sustitución de sus luminarias actuales por otras de tecnología LED y la instalación de una nueva planta fotovoltaica.
- Las obras se financiarán con cargo a los fondos NextGenerationEU dentro del Plan de Recuperación, que planea invertir 302 millones de euros para actuaciones de sostenibilidad y eficiencia energética y acción contra el ruido en la Red de Carreteras del Estado.

Madrid, 18 de diciembre de 2023 (Transportes)

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado por 4,7 millones de euros (IVA incluido) las obras para realizar actuaciones de ahorro y eficiencia energética en el túnel de Folgoso, ubicado entre los kilómetros 277,6 y 281,9 de la autovía A-52, en el término municipal de A Cañiza, en la provincia de Pontevedra.

La actuación, que se enmarca en la Estrategia de Eficiencia Energética de la Red de Carreteras del Estado (RCE) del Ministerio, contempla la mejora en la regulación de la intensidad lumínica del túnel y la instalación de una nueva planta fotovoltaica. Además, se sustituirán las actuales luminarias incluyendo nuevas dotadas de tecnología LED en aquellas que forman el alumbrado permanente y de refuerzo, así como los de señalización, galerías de evacuación, locales técnicos y Centro de Control, en todos los casos manteniendo las ubicaciones actuales.

La Estrategia de Eficiencia Energética tiene por objeto reducir el consumo energético de la RCE en un 50% entre 2022 y 2028, contemplando actuar sobre la iluminación de túneles y en tramos a cielo abierto, donde se



implantarán sistemas inteligentes de gestión en la iluminación y se fomentará el cambio de las luminarias de vapor de sodio de alta presión por tecnología LED.

Se calcula que la sustitución de las luminarias previsto en la Estrategia generará ahorros de entre el 30% y el 40%, pudiendo alcanzar hasta el 70% con el despliegue de sistemas de gestión inteligente de la iluminación, que permiten regular su utilización en función de la presencia o no de vehículos y usuarios.

Esta actuación será financiada con fondos NextGeneration EU en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, que planea invertir 302 millones de euros (IVA no incluido) para actuaciones de sostenibilidad y eficiencia energética y acción contra el ruido en la Red de Carreteras del Estado.

