



Consejo de Ministros

El Gobierno autoriza licitar un contrato por 23,6 millones de euros para mejorar las comunicaciones en la red de navegación aérea de ENAIRE

- Con esta inversión, se amplía el equipamiento existente y actualiza el soporte durante el ciclo de vida del sistema actual empleado por controladores y pilotos en sus comunicaciones por voz.
- El contrato permitirá implementar nuevas funcionalidades y ampliar la capacidad en situación de contingencia (Último Recurso Voz) de los Centros de Control Aéreo de ENAIRE.
- Además, el nuevo modelo comprende los suministros y actuaciones necesarias para garantizar las necesidades de mantenimiento software durante los próximos 12 años.

Madrid, 19 de diciembre de 2023

El Consejo de Ministros, en su reunión de hoy, ha autorizado al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a licitar un contrato de suministro y mantenimiento de los sistemas que soportan los sistemas de respaldo de las comunicaciones Voz (conocidos como “Último Recurso Voz”) en la red de navegación aérea de ENAIRE, por un valor estimado de 23,66 millones de euros (IVA no incluido).

La ampliación del sistema actual prevé la implementación de nuevas funcionalidades, así como una ampliación de la capacidad en los citados sistemas de Último Recurso Voz operativos en los cinco centros de control aéreo y sus respectivos centros de contingencia.

El sistema de Último Recurso Voz tiene como función el soporte de las comunicaciones orales, radio y telefónicas, de los controladores aéreos y los operadores auxiliares, con aeronaves y dependencias de control aéreo colaterales, y funciona como un sistema de respaldo ante una eventual situación de indisponibilidad del sistema principal de comunicaciones de voz existente en todos los Centros de Control.



ENAIRE está llevando a cabo un proyecto de implantación de un nuevo sistema de comunicaciones de Último Recurso Voz en sus cinco centros de control de aéreo con apoyo de la empresa tecnológica Frequentis AG.

La inversión autorizada hoy, permitirá asegurar y ampliar el ciclo de vida de este sistema, aumentando el número de las posiciones de control que disponen de esta tecnología en todos los centros de control de la red de ENAIRE. Además, supondrá una evolución hacia un modelo de mantenimiento más ambicioso y eficiente, que implica mejoras funcionales y operativas a lo largo del ciclo de vida del sistema.

El plazo de ejecución es de seis años, con dos potenciales prorrogas de 3 años, lo que supone garantizar la prestación y cobertura de todas las necesidades operativas previstas para la próxima década.

Beneficios de la ampliación del sistema Último Recurso Voz

La ampliación del sistema de Último Recurso Voz proporcionará los siguientes beneficios:

- Incremento en la capacidad de los últimos recursos radio y de telefonía disponibles para los controladores aéreos.
- Mejora de la calidad de las comunicaciones en situaciones de contingencia.
- Aumento de la resiliencia del servicio.
- Mayor versatilidad para establecer los procedimientos que activen una contingencia.
- Total integración en la red de comunicaciones bajo protocolo IP de ENAIRE, facilitando la migración al entorno de Voz sobre protocolo IP (entorno digital) y el abandono de las interfaces analógicas más antiguas.

Acerca de ENAIRE

ENAIRE es el gestor nacional de la navegación aérea en España.

Como empresa del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, presta servicio de control en ruta de todos los vuelos y sobrevuelos a través de cinco centros de control en Madrid, Barcelona, Sevilla, Gran Canaria y Palma, así como de las aproximaciones a todos los aeropuertos del país.

Además, 46 aeropuertos reciben los servicios de comunicación, navegación y vigilancia de ENAIRE y mantenimiento de sus sistemas de gestión de tránsito aéreo y 21 aeropuertos cuentan con sus servicios de



Nota de prensa

control de tráfico aéreo de aeródromo, entre ellos los de mayor tráfico del país.

ENAIRES es el cuarto gestor europeo de tráfico aéreo y participa en la Alianza A6, coalición para la modernización del sistema de gestión de tráfico aéreo de los proveedores de navegación aérea responsables de más del 80% del tráfico aéreo europeo. También es miembro de otras alianzas internacionales para el impulso del cielo único europeo como SESAR Joint Undertaking, SESAR Deployment Manager, iTEC, CANSO y OACI.

ENAIRES, como agente responsable identificado por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible para la implantación en España del sistema U-space, a través de su plataforma digital, prestará los servicios comunes de información (CISP), esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y la Movilidad Aérea Urbana en interacción con los servicios locales de tránsito aéreo y que permitirán la convivencia segura de todo tipo de aeronaves.

ENAIRES ha obtenido la mayor calificación en el indicador clave de rendimiento en seguridad aérea a escala europea por tres anualidades consecutivas. Además, cuenta con el Sello EFQM 500 por su gestión segura, eficiente, innovadora y sostenible de los servicios de navegación aérea.