



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Transportes adjudica por 7,3 millones de euros las obras de humanización de las travesías norte y este de Soria

- La intervención contempla el rediseño de las calzadas, favoreciendo el tránsito de peatones y ciclistas frente al vehículo privado.
- El proyecto, que corresponde a las carreteras N-111 y N-234, se suma a la humanización de las travesías oeste y sur, cuyas obras ya están en marcha.
- Se incluye en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, dentro del programa de humanización de travesías en que se prevé invertir 105 millones de euros para potenciar un entorno urbano más sostenible, inclusivo y accesible.

Madrid, 20 de diciembre de 2023 (Transportes)

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha adjudicado por un importe de 7,3 millones de euros (IVA incluido) las obras para la humanización de las travesías norte y este del municipio de Soria, que corresponden a las carreteras N-111 y N-234, respectivamente.

La intervención, que afectará a un tramo de la N-111 (kilómetros 226,330 - 227,130) y a dos tramos de la N-234 (kilómetros 348,750 - 349,201 y 349,312 - 350,230), incluye el rediseño de la sección tipo de la calzada, que adoptará un ancho de carril estricto para liberar espacio y dedicarlo a usos no motorizados.

Además, se llevará a cabo la ejecución de algunos tramos de un carril bici de doble sentido de circulación, así como la ampliación y consolidación de las aceras a lo largo del recorrido de las travesías, lo que revertirá en una mejora de la accesibilidad peatonal.

También está previsto el fresado completo de la calzada, la extensión de nuevas capas de aglomerado fonoabsorbente y otras obras de mejora relacionadas con iluminación, jardinería o mobiliario urbano.



Una vez finalizadas las obras, que se suman a las que ya están en marcha de humanización de las travesías oeste y sur, los tramos se cederán al Ayuntamiento de Soria según establece el marco para la celebración de acuerdos de entrega a los ayuntamientos de vías urbanas de la red estatal.

Esta intervención se incluye en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), dentro del programa de humanización de travesías, que prevé invertir 105 millones de euros (IVA no incluido) para potenciar un entorno urbano más sostenible, inclusivo y accesible.

